**

**Схема теплоснабжения города новокузнецка до 2030 года**

**актуализация**

**Книга 8. Предложения по строительству и реконструкции тепловых сетей и сооружений на них**

Санкт-Петербург

2016

Министерство образования и науки Российской Федерации

Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого

Институт энергетики и транспортных систем

Научно-исследовательская лаборатория «Промышленная теплоэнергетика»

**Схема теплоснабжения города новокузнецка до 2030 года**

**актуализация**

**Книга 8. Предложения по строительству и реконструкции тепловых сетей и сооружений на них**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| Заведующий НИЛ «ПТЭ» |  |  | О.В. Деревянко |
| Заместитель заведующего НИЛ «ПТЭ» |  |  | Я.А. Владимиров |

Санкт-Петербург

2016

**Определения**

В настоящем томе применяют следующие термины с соответствующими определениями:

| **Термины** | **Определения** |
| --- | --- |
| Теплоснабжение | Обеспечение потребителей тепловой энергии тепловой энергией, теплоносителем, в том числе поддержание мощности |
| Система теплоснабжения | Совокупность источников тепловой энергии и теплопотребляющих установок, технологически соединенных тепловыми сетями |
| Источник тепловой энергии | Устройство, предназначенное для производства тепловой энергии |
| Тепловая мощность | Количество тепловой энергии, которое может быть произведено и (или) передано по тепловым сетям за единицу времени |
| Тепловая нагрузка | Количество тепловой энергии, которое может быть принято потребителем тепловой энергии за единицу времени |
| Потребитель тепловой энергии (далее потребитель) | Лицо, приобретающее тепловую энергию (мощность), теплоноситель для использования на принадлежащих ему на праве собственности или ином законном основании теплопотребляющих установках либо для оказания коммунальных услуг в части горячего водоснабжения и отопления |
| Теплопотребляющая установка | Устройство, предназначенное для использования тепловой энергии, теплоносителя для нужд потребителя тепловой энергии |
| Теплоснабжающая организация | Организация, осуществляющая продажу потребителям и (или) теплоснабжающим организациям произведенных или приобретенных тепловой энергии (мощности), теплоносителя и владеющая на праве собственности или ином законном основании источниками тепловой энергии и (или) тепловыми сетями в системе теплоснабжения, посредством которой осуществляется теплоснабжение потребителей тепловой энергии (данное положение применяется к регулированию сходных отношений с участием индивидуальных предпринимателей) |
| Зона действия системы теплоснабжения | Территория городского округа или ее часть, границы которой устанавливаются по наиболее удаленным точкам подключения потребителей к тепловым сетям, входящим в систему теплоснабжения |
| Зона действия источника тепловой энергии | Территория городского округа или ее часть, границы которой устанавливаются закрытыми секционирующими задвижками тепловой сети системы теплоснабжения |
| Установленная мощность источника тепловой энергии | Сумма номинальных тепловых мощностей всего принятого по акту ввода в эксплуатацию оборудования, предназначенного для отпуска тепловой энергии потребителям на собственные и хозяйственные нужды |
| Располагаемая мощность источника тепловой энергии | Величина, равная установленной мощности источника тепловой энергии за вычетом объемов мощности, не реализуемой по техническим причинам, в том числе по причине снижения тепловой мощности оборудования в результате эксплуатации на продленном техническом ресурсе (снижение параметров пара перед турбиной, отсутствие рециркуляции в пиковых водогрейных котлоагрегатах и др.) |
| Мощность источника тепловой энергии нетто | Величина, равная располагаемой мощности источника тепловой энергии за вычетом тепловой нагрузки на собственные и хозяйственные нужды |
| Комбинированная выработка электрической и тепловой энергии | Режим работы теплоэлектростанций, при котором производство электрической энергии непосредственно связано с одновременным производством тепловой энергии |
| Расчетный элемент территориального деления | Территория городского округа или ее часть, принятая для целей разработки схемы теплоснабжения в неизменяемых границах на весь срок действия схемы теплоснабжения |
| Базовый режим работы источника тепловой энергии | Режим работы источника тепловой энергии, который характеризуется стабильностью функционирования основного оборудования (котлов, турбин) и используется для обеспечения постоянного уровня потребления тепловой энергии, теплоносителя потребителями при максимальной энергетической эффективности функционирования такого источника |
| Пиковый режим работы источника тепловой энергии | Режим работы источника тепловой энергии с переменной мощностью для обеспечения изменяющегося уровня потребления тепловой энергии, теплоносителя потребителями |
| Радиус эффективного теплоснабжения | Максимальное расстояние от теплопотребляющей установки до ближайшего источника тепловой энергии в системе теплоснабжения, при превышении которого подключение теплопотребляющей установки к данной системе теплоснабжения нецелесообразно по причине увеличения совокупных расходов в системе теплоснабжения |
| Инвестиционная программа организации, осуществляющей регулируемые виды деятельности в сфере теплоснабжения | Программа финансирования мероприятий организации, осуществляющей регулируемые виды деятельности в сфере теплоснабжения, строительства, капитального ремонта, реконструкции и (или) модернизации источников тепловой энергии и (или) тепловых сетей в целях развития, повышения надежности и энергетической эффективности системы теплоснабжения, подключения теплопотребляющих установок потребителей тепловой энергии к системе теплоснабжения |

Оглавление

[1. Общие положения 6](#_Toc462588483)

[2. Задачи 8](#_Toc462588484)

[3. Структура предложений и проектов 8](#_Toc462588485)

[3.1 Структура предложений 8](#_Toc462588486)

[3.2 Структура проектов 8](#_Toc462588487)

[4. Оценка необходимых финансовых потребностей для реализации групп проектов 12](#_Toc462588488)

[4.1 Общие положения 12](#_Toc462588489)

[4.2 Индексы-дефляторы 13](#_Toc462588490)

[4.3 Реконструкция и строительство тепловых сетей, обеспечивающих перераспределение тепловой нагрузки из зон с дефицитом тепловой мощности в зоны с избытком тепловой мощности (использование существующих резервов) 15](#_Toc462588491)

[4.4 Строительство тепловых сетей для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки под жилищную, комплексную или производственную застройку во вновь осваиваемых районах поселения 15](#_Toc462588492)

[4.4.1 Капитальные затраты группы проектов №2 21](#_Toc462588493)

[4.5 Реконструкция тепловых сетей с увеличением диаметра трубопроводов для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки 27](#_Toc462588494)

[4.5.1 Капитальные затраты группы проектов №3 37](#_Toc462588495)

[4.6 Строительство тепловых сетей, обеспечивающих условия, при наличии которых существует возможность поставок тепловой энергии потребителям от различных источников тепловой энергии при сохранении надёжности теплоснабжения 41](#_Toc462588496)

[4.7 Строительство или реконструкция тепловых сетей для повышения эффективности функционирования системы теплоснабжения, в том числе за счёт перевода котельных в пиковый режим работы или ликвидации котельных 41](#_Toc462588497)

[4.7.1 Капитальные затраты группы проектов №5 45](#_Toc462588498)

[4.8 Реконструкция тепловых сетей, подлежащих замене в связи с исчерпанием эксплуатационного ресурса. 48](#_Toc462588499)

[4.8.1 Капитальные затраты группы проектов №6 49](#_Toc462588500)

[4.9 Строительство и реконструкция насосных станций 53](#_Toc462588501)

[4.9.1 Капитальные затраты группы проектов №7 53](#_Toc462588502)

[4.10 Строительство тепловых сетей для обеспечения нормативной надёжности 55](#_Toc462588503)

[4.10.1 Капитальные затраты группы проектов №8 58](#_Toc462588504)

[4.10.2 Перевод потребителей на закрытую схему присоединения систем ГВС 60](#_Toc462588505)

[4.10.3 Секционирование магистральных теплопроводов от КТЭЦ 62](#_Toc462588506)

[4.10.4 Строительство узлов управления 63](#_Toc462588507)

[4.11 Сводные показатели 67](#_Toc462588508)

[Приложение 1 69](#_Toc462588509)

1. Общие положения

Книга 8 «Предложения по строительству и реконструкции тепловых сетей и сооружений на них» обосновывающих материалов разрабатывается в соответствии с пунктом 43 «Требований к схемам теплоснабжения, порядку их разработки и утверждения».

Основные положения для разработки предложений по новому строительству и реконструкции тепловых сетей и сооружений на них выглядят следующим образом:

- в электронной модели системы теплоснабжения поселения, городского округа создаются новые модельные базы, которые отражают предложения по модернизации, реконструкции и новому строительству источников тепловой энергии, разработанные в предыдущем разделе;

- в электронную модель вносятся изменения, отражающие предложения по модернизации, реконструкции и новому строительству, выводу из эксплуатации источников тепловой энергии, в том числе с расширением (изменением) зон действия источников тепловой энергии;

- в электронной модели разрабатываются трассировки тепловых сетей, обеспечивающих передачу тепловой энергии от существующих, модернизированных, реконструированных и проектируемых источников тепловой энергии, в том числе трассировки, обеспечивающие объединение зон действия от нескольких источников (перемычки или строительство новых тепловых сетей, обеспечивающих работу источников тепловой энергии на единую тепловую сеть);

- для каждой зоны действия источников тепловой энергии выбирается принцип регулирования отпуска тепловой энергии в тепловые сети с коллекторов источников (качественный по отопительно-вентиляционной тепловой нагрузке, качественный по совмещенной тепловой нагрузке отопления и горячего водоснабжения, качественно-количественный или количественный);

- выполняется обоснование графиков изменения температур в подающих теплопроводах тепловых сетей, в каждой зоне действия источников тепловой энергии, обеспечивающих регулирование отпуска тепловой энергии с коллекторов источников;

- выполняются расчеты гидравлических режимов передачи теплоносителя по тепловым сетям с перспективной (на последний год перспективного периода) тепловой нагрузкой;

- определяются участки тепловых сетей, ограничивающих пропускную способность тепловых сетей;

- разрабатываются предложения по реконструкции тепловых сетей с увеличением диаметра и/или предложения по новому строительству или реконструкции насосных станций для каждого из выбранных графиков регулирования отпуска тепловой энергии в тепловые сети;

- выполняются поверочные расчеты гидравлических режимов тепловых сетей с учетом выполненных предложений по реконструкции тепловых сетей для выбранных графиков регулирования отпуска тепловой энергии в тепловые сети;

- определяются финансовые потребности для реализации предложений по реконструкции тепловых сетей с целью установления устойчивого гидравлического режима циркуляции теплоносителя с перспективными тепловыми нагрузками, для выбранных графиков регулирования отпуска тепловой энергии в тепловые сети;

- разрабатываются предложения по реконструкции тепловых сетей без увеличения диаметра (а в случаях скорости движения теплоносителя по тепловым сетям с перспективной тепловой нагрузкой меньше 0,3 м/c) его уменьшением для обеспечения надежности теплоснабжения;

- разрабатываются предложения по выводу из эксплуатации тепломагистралей с незначительной тепловой нагрузкой (с относительными потерями тепловой энергии при передаче по тепломагистрали более 75% от тепловой энергии, отпущенной в рассматриваемую тепломагистраль) и предложения по переключению существующей и перспективной тепловой нагрузки на близ лежащие тепломагистрали и ответвления от них;

- обоснование предложений по реконструкции тепловых сетей для обеспечения нормативной надежности теплоснабжения приводится в Книге 10 схемы теплоснабжения

Предложения по новому строительству и реконструкции тепловых сетей и сооружений на них сформированы на основе мероприятий, изложенных в Книге 4 «Мастер-план разработки схемы теплоснабжения» и гидравлических расчетов тепловых сетей от базовых теплоисточников г. Новокузнецка по магистральным выводам с перспективой до 2032г.

Во всех предложенных вариантах полностью обеспечивается прирост тепловых нагрузок в каждой из зон действия существующих источников тепловой энергии и в зонах, не обеспеченных источниками тепловой энергии.

1. Задачи

В результате разработки в соответствии с пунктом 10 Требований к схеме теплоснабжения и техническим заданием должны быть решены следующие задачи:

1. реконструкция и строительство тепловых сетей, обеспечивающих перераспределение тепловой нагрузки из зон с дефицитом тепловой мощности в зоны с избытком тепловой мощности (использование существующих резервов);
2. строительство тепловых сетей для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки под жилищную, комплексную или производственную застройку во вновь осваиваемых районах поселения;
3. строительство тепловых сетей, обеспечивающих условия, при наличии которых существует возможность поставок тепловой энергии потребителям от различных источников тепловой энергии при сохранении надежности теплоснабжения;
4. строительство или реконструкция тепловых сетей для повышения эффективности функционирования системы теплоснабжения, в том числе за счет перевода котельных в пиковый режим работы или ликвидации котельных;
5. строительство тепловых сетей для обеспечения нормативной надежности теплоснабжения;
6. реконструкция тепловых сетей с увеличением диаметра трубопроводов для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки;
7. реконструкция тепловых сетей, подлежащих замене в связи с исчерпанием эксплуатационного ресурса;
8. строительство и реконструкция насосных станций.
9. Структура предложений и проектов
   1. Структура предложений

Предложения по новому строительству и реконструкции тепловых сетей образуют восемь групп проектов, реализация которых направлена на обеспечение теплоснабжения новых потребителей по существующим и вновь создаваемым тепловым сетям и сохранение теплоснабжения существующих потребителей от существующих тепловых сетей ТЭЦ и котельных при условии надёжности системы теплоснабжения.

* 1. Структура проектов

Структура организации проектов представлена ниже:

1. Реконструкция и строительство тепловых сетей, обеспечивающих перераспределение тепловой нагрузки из зон с дефицитом тепловой мощности в зоны с избытком тепловой мощности (использование существующих резервов).
2. Строительство тепловых сетей для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки под жилищную, комплексную или производственную застройку во вновь осваиваемых районах поселения.
3. Реконструкция тепловых сетей с увеличением диаметра трубопроводов для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки.
4. Строительство тепловых сетей, обеспечивающих условия, при наличии которых существует возможность поставок тепловой энергии потребителям от различных источников тепловой энергии при сохранении надёжности теплоснабжения.
5. Строительство или реконструкция тепловых сетей для повышения эффективности функционирования системы теплоснабжения, в том числе за счёт перевода котельных в пиковый режим работы или ликвидации котельных.
6. Реконструкция тепловых сетей, подлежащих замене в связи с исчерпанием эксплуатационного ресурса.
7. Строительство и реконструкция насосных станций.
8. Строительство тепловых сетей для обеспечения нормативной надежности теплоснабжения.

Основными эффектами от реализации этих проектов являются:

1. расширение и сохранение теплоснабжения потребителей на уровне современных проектных требований к надежности и безопасности теплоснабжения;
2. повышение эффективности передачи тепловой энергии в тепловых сетях. К ним относятся:

наладка и автоматизация тепловых и гидравлических режимов тепловых сетей;

автоматизация насосных станций, контрольно-распределительных и тепловых пунктов;

замена распределительных тепловых сетей;

строительство сопутствующих конструкций, обеспечивающих нормативные параметры эксплуатации тепловых сетей (сопутствующие дренажи, замена ЗРА на современные образцы, павильоны и т.д.).

Для данного варианта развития системы теплоснабжения сводный реестр проектов по развитию системы транспортировки теплоносителя для магистральных тепловых сетей приведён в таблице 3.2-1. Более подробный перечень проектов и капитальные вложения в реализацию этих проектов представлен в разделе 5.1 – 5.9 настоящей книги.

**Таблица 3.2-1 Структура предложений по строительству и реконструкции тепловых сетей и сооружений на них.**

| **№ проектов** | **Наименование проекта** | **Цель проекта** |
| --- | --- | --- |
| 1.1 | Строительство в зоне действия КТЭЦ совместно с присоединением Байдаевки | для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки |
| 1.2 | Строительство в зоне действия ЦТЭЦ | для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки |
| 1.3. | Строительство в зоне действия ЗСТЭЦ | для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки |
| 1.4 | Строительство в зоне действия Зыряновской РК | для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки |
| 1.5 | Строительство тепловых сетей в зоне действия котельной Листвяrи | для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки |
| 1.6 | Строительство от шести новых котельных в Новольинском р-не | для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки |
| 1.7 | Строительство от двух новых котельных в Заводском р-не | для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки |
| 1.8 | Строительство от двух новых котельных в Верхнеостровском р-не | для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки |
| 1.9 | Строительство от новой котельной в Абаrурском р-не | для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки |
| 1.10 | Строительство от новой котельной Пушкинской Куйбышевском р-не | для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки |
| 1.11 | Строительство от новой котельной Красногорская в Куйбышевском р-не | для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки |
| 1.12 | Строительство от новой котельной Бангурская в Куйбышевском р-не | для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки |
| 2.1 | Реконструкция в зоне действия КТЭЦ | Замена как отработавшие свой ресурс или находящиеся в аварийном состоянии |
| 2.2 | Реконструкция в зоне действия ЦТЭЦ | Замена как отработавшие свой ресурс или находящиеся в аварийном состоянии |
| 2.3 | Реконструкция в зоне действия ЗСТЭЦ | Замена как отработавшие свой ресурс или находящиеся в аварийном состоянии |
| 2.4 | Реконструкция в зоне действия Абашевский РК | Замена как отработавшие свой ресурс или находящиеся в аварийном состоянии |
| 2.5 | Реконструкция в зоне действия Зыряновский РК | Замена как отработавшие свой ресурс или находящиеся в аварийном состоянии |
| 3.1 | Реконструкция в зоне действия ЦТЭЦ | Для обеспечения гидравлических режимов |
| 3.2 | Реконструкция в зоне действия ЦТП | Для обеспечения гидравлических режимов |
| 3.3 | Реконструкция в зоне действия ЗСТЭЦ | Для обеспечения гидравлических режимов |
| 3.4 | Реконструкция в зоне действия РК Листвяги | Для обеспечения гидравлических режимов |
| 3.5 | Реконструкция в зоне действия Притомский РК | Для обеспечения гидравлических режимов |
| 4.1 | Реконструкция в зоне действия КТЭЦ | Для обеспечения надежности теплоснабжения |
| 4.2 | Реконструкция в зоне действия ЦТЭЦ | Для обеспечения надежности теплоснабжения |
| 4.3 | Реконструкция в зоне действия ЗСТЭЦ | Для обеспечения надежности теплоснабжения |
| 5.1 | Перевод потребителей в зоне действия ЦТЭЦ | Для обеспечения гидравлических режимов |
| 6.1 | Перевод потребителей в зоне действия КТЭЦ | В соответствии с «Законом о теплоснабжении» |
| 6.2 | Перевод потребителей в зоне действия ЦТЭЦ | В соответствии с «Законом о теплоснабжении» |
| 6.3 | Перевод потребителей в зоне действия ЗСТЭЦ | В соответствии с «Законом о теплоснабжении» |
| 6.4 | Перевод потребителей в зоне действия Абашевский РК | В соответствии с «Законом о теплоснабжении» |
| 6.5 | Перевод потребителей в зоне действия Зыряноской РК | В соответствии с «Законом о теплоснабжении» |
| 6.6. | Перевод потребителей в зоне действия Притомской РК | В соответствии с «Законом о теплоснабжении» |
| 6.7 | Перевод потребителей в зоне действия РК Листвяги | В соответствии с «Законом о теплоснабжении» |
| 6.8 | Перевод наружных тепловых сетей | В соответствии с «Законом о теплоснабжении» |
| 7.1 | Строительство газопровода к пл. №13,14,15,16 | Для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки |

1. Оценка необходимых финансовых потребностей для реализации групп проектов
   1. Общие положения

Оценка финансовых затрат для реализации проектов по реконструкции и строительству тепловых сетей выполнялась по укрупнённым показателям базисных стоимостей по видам строительства (УПР), укрупнённым показателям сметной стоимости (УСС), укрупнённым показателям базисной стоимости материалов, видов оборудования, услуг и видов работ, установленных в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию укрупнённых показателей базовой стоимости на виды работ и порядку их применения для составления инвесторских смет и предложений подрядчика (УПБС ВР), Сборником укрупнённых показателей базисной стоимости на виды работ и государственными элементными сметными нормами на строительные работы в части сборников №2 (ГЭСН 2001 – 01 «Земляные работы»); № 24 (ГЭСН 2001-24 «Теплоснабжение и газопроводы – наружные сети»), № 26 (ГЭСН 2001-26 «Теплоизоляционные работы»; ГЭСНр; ГЭСНм; ГЭСНп; отраслевых сметных норм; территориальных сметных норм; фирменных сметных норм.

Базисные укрупненные нормы были приведены к ценам в Новокузнецке в 2015/2016 годах и сопоставлены с проектами-аналогами, выполненными проектными организациями в составе проектов на капитальные ремонт (реконструкцию) и новое строительство, для проектов тепловых сетей с использованием новых технических решений (альбомы: Проектирование тепловых сетей в изоляции заводского изготовления из пенополиуретана (ППУ) и пенополиминерала (ППМ).

Стоимости мероприятий по строительству и перекладкам трубопроводов получены на основе цен, представленных в таблице 4.1-1:

**Таблица 4.1-1 Цены на тепловые сети**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ду** | **Днар.** | **Ориентировочная стоимость строительства 1 п.км. тепловой сети (в 2-трубном исполнении) без учета НДС, тыс. руб./км** | | |
| **Способ прокладки тепловой сети** | | |
| **Канальная** | **Бесканальная** | **Надземная** |
| 25 | 0,032 | 6 465 | 5 772 | 5 656 |
| 32 | 0,038 | 8 081 | 7 215 | 7 071 |
| 40 | 0,045 | 10 101 | 9 019 | 8 838 |
| 50 | 0,057 | 12 626 | 11 273 | 11 048 |
| 70 | 0,076 | 16 550 | 14 777 | 14 482 |
| 80 | 0,089 | 19 451 | 17 367 | 17 020 |
| 100 | 0,108 | 23 375 | 20 871 | 20 453 |
| 125 | 0,133 | 28 665 | 25 593 | 25 081 |
| 150 | 0,159 | 34 125 | 30 468 | 29 859 |
| 200 | 0,219 | 46 751 | 41 742 | 40 907 |
| 250 | 0,273 | 46 870 | 41 848 | 41 011 |
| 300 | 0,325 | 46 989 | 41 955 | 41 116 |
| 350 | 0,377 | 54 531 | 48 688 | 47 715 |
| 400 | 0,426 | 66 487 | 52 939 | 60 009 |
| 500 | 0,529 | 85 398 | 71 711 | 80 766 |
| 600 | 0,63 | 99 028 | 86 815 | 88 939 |
| 700 | 0,72 | 103 915 | 95 835 | 90 727 |
| 800 | 0,82 | 114 004 | 104 357 | 99 039 |
| 900 | 0,92 | 119 762 | 110 300 | 103 196 |
| 1000 | 1,02 | 125 520 | 116 244 | 107 352 |
| 1200 | 1,22 | 170 124 | 159 385 | 140 508 |
| 1400 | 1,42 | 176 596 | 157 675 | 154 521 |

* 1. Индексы-дефляторы

В настоящем разделе приведены результаты оценки финансовых потребностей для рекомендуемого варианта. Затраты на мероприятия рассчитаны с применением индексов-дефляторов для рассматриваемого года. Значения индексов-дефляторов, применяемых в расчётах, приведены ниже в таблице 4.2-1:

**Таблица 4.2-1 Значения применяемых индексов-дефляторов для расчёта стоимости строительства и реконструкции тепловых сетей**

| **Показатель** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тепловые сети | 105,1 | 105,1 | 105,7 | 105,5 | 105,1 | 104,4 | 104 | 104,2 | 104,2 | 103,9 | 103,6 | 103,2 | 103 | 102,8 | 102,5 | 102,1 |
| Строительно-монтажные работы (СМР) | 105,1 | 105,5 | 105,8 | 105,7 | 105,8 | 105,1 | 104,6 | 104,4 | 104,4 | 104 | 103,6 | 103,2 | 103 | 102,7 | 102,4 | 102,1 |
| Проектные и изыскательские работы (ПИР) | 105,1 | 105,5 | 105,8 | 105,7 | 105,8 | 105,1 | 104,6 | 104,4 | 104,4 | 104 | 103,6 | 103,2 | 103 | 102,7 | 102,4 | 102,1 |

В описании вида работ мелкие и сопутствующие операции не упоминаются, но показателями учтены. В показателях также учтены затраты на выгрузку материалов, изделий и конструкций на приобъектном складе, горизонтальное и вертикальное транспортирование их от приобъектного склада до места установки, монтажа и укладки (внутрипостроечный транспорт). Стоимостные показатели рассчитывались для Новокузнецка, приведенные в сборнике сметных расценок.

В наименовании каждого вида работ приводится информация по виду работ, содержащая инженерные характеристики и параметры конструктивного решения.

Объемы работ для составления сметной документации подсчитываются на основе проектного решения объекта, проекта организации строительства и данных о составе поправочных коэффициентов к показателям по сборнику УПБС ВР.

По новым планировочным районам Абагурский, Новоильинский, Заводской, Верхнеостровский, Пушкинский, Красногорский и Бунгурский нет проектов детальной планировки. Теплоснабжение этих районов намечается от новых газовых водогрейных котельных. Предварительная протяженность тепловых сетей рассчитывалась в зависимости от тепловой мощности котельной по данным справочника проектировщика «Проектирование тепловых сетей» под редакцией А. А. Николаева «Удельные показатели средних диаметров и длин труб» в зависимости от теплопотребления, включая магистральные, распределительные и квартальные тепловые сети.

* 1. Реконструкция и строительство тепловых сетей, обеспечивающих перераспределение тепловой нагрузки из зон с дефицитом тепловой мощности в зоны с избытком тепловой мощности (использование существующих резервов)

Мероприятия по строительству и реконструкции тепловых сетей для обеспечения тепловой энергией зон с дефицитом тепловой мощности, входящие в группу проектов №1, на территории Новокузнецкого городского округа не предусмотрены.

* 1. Строительство тепловых сетей для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки под жилищную, комплексную или производственную застройку во вновь осваиваемых районах поселения

**Принятое допущение**

С целью определения ориентировочных затрат на строительство и реконструкцию распределительных тепловых сетей для подключения новых потребителей применен метод аналогов, который основан на анализе установленной на территории г. Новокузнецка платы за подключение к системе теплоснабжения.

Индивидуальная плата за подключение к системе теплоснабжения объекта «Торгово-деловой комплекс "Лента" с автостоянкой» была установлена для МП «ССК» Постановлением Региональной энергетической комиссии Кемеровской области № 866 от 12.12.2014г. и составила 2 601 660,00 руб. за 1 Гкал/ч (без НДС). Указанная плата за подключение к системе теплоснабжения включает в себя налог на прибыль в размере 20% от затрат на строительство и реконструкцию с увеличением диаметров распределительных тепловых сетей. Таким образом, удельные затраты на строительство и реконструкцию с увеличением диаметров распределительных тепловых сетей в ценах 2016 года составляют 2 168 050,00 руб. на 1 Гкал/ч (без НДС) подключаемой тепловой нагрузки.

На каждый год расчетного периода схемы теплоснабжения затраты на строительство новых участков распределительных тепловых сетей и перекладку с увеличением диаметров в составе групп проектов 2 и 3 определены путем умножения подключаемой тепловой нагрузки на удельные затраты на строительство и реконструкцию с увеличением диаметров распределительных тепловых сетей в ценах 2016 года и индекс-дефлятор соответствующего года.

По экспертной оценке, строительство новых участков распределительных тепловых сетей для присоединения перспективных потребителей составляет 80% от общих затрат на распределительные сети, 20% - на реконструкцию распределительных тепловых сетей с увеличением диаметров.

Описанный подход применен для рекомендуемого варианта развития системы теплоснабжения, рассмотренного в мастер-плане.

В настоящем разделе приведены мероприятия по реконструкции и строительству тепловых сетей, входящих в состав группы проектов №2 и направлены на обеспечение присоединения перспективных потребителей к существующим и вновь построенным тепловым сетям от тепловых камер тепломагистралей до границы участка присоединяемого объекта.

В электронной модели системы теплоснабжения поселения, городского округа созданы новые модельные базы, которые отражают предложения по модернизации и реконструкции источников тепловой энергии, а также разработаны трассировки тепловых сетей, обеспечивающих передачу тепловой энергии от источников к новым потребителям.

Состав группы проектов № 2 «Строительство тепловых сетей для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки под жилищную, комплексную или производственную застройку во вновь осваиваемых районах поселения» для магистральных сетей АО «МТСК» и МП «ССК» для муниципальных котельных приведён в таблицах 4.4-1-6. Состав и стоимости мероприятий группы проектов № 2 для распределительных сетей МП «ССК» от КТЭЦ, ЦТЭЦ и ЗС ТЭЦ, а также тепловых сетей муниципальных и ведомственных котельных приведены в приложении 1.

**Таблица 4.4-1 Состав группы проектов № 2**

| **Участок** | **Принадлежность к источнику** | **Наименование компании** | **Реконструкция/Строительство** | **Вид сетей** | **Перспективный диаметр, м** | **Протяжённость, м** | **Тип прокладки** | **Стоимость без дефлятора, млн. руб.** | **Дата реализации ПИР и ПСД, год** | **Дата реализации СМР и закупки оборудования, год** | **Стоимость ПИР и ПСД на дату реализации, млн. руб.** | **Стоимость оборудования на дату реализации, млн. руб.** | **Стоимость СМР на дату реализации, млн. руб.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ТК26 - ТК-пл.№17,18 | КТЭЦ | АО МТСК | Строительство | Магистральная | 0,529 | 1536,77 | Канальная | 144,4 | 2018 | 2019 | 11,27 | 109,98 | 47,37 |
| ТК-но в ст-во - ЦТП Байдеевка | КТЭЦ | АО МТСК | Строительство | Магистральная | 0,529 | 927,66 | Канальная | 87,1 | 2018 | 2019 | 6,80 | 66,39 | 28,60 |
| ТК-12 - Ст-во пл№20 | КТЭЦ | АО МТСК | Строительство | Магистральная | 0,529 | 149,58 | Канальная | 14,1 | 2018 | 2019 | 1,10 | 10,70 | 4,61 |
| ТК13 а/17б - Квартал 15 прирост | ЗС ТЭЦ | АО МТСК | Строительство | Магистральная | 0,133 | 334 | Канальная | 10,5 | 2017 | 2018 | 0,78 | 7,63 | 3,29 |
| На кот№58 - Во кл.58 | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 0,159 | 963,48 | Канальная | 36,2 | 2019 | 2020 | 2,97 | 28,76 | 12,39 |
| ТК14 Куйбышева - К-1 | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 0,426 | 556,22 | Канальная | 40,7 | 2018 | 2019 | 3,18 | 30,99 | 13,35 |
| К-1 - 1 | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 0,426 | 165,65 | Канальная | 12,1 | 2018 | 2019 | 0,95 | 9,23 | 3,98 |
| 1 - 2 | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 0,426 | 138,71 | Канальная | 10,1 | 2019 | 2020 | 0,83 | 8,07 | 3,48 |
| 2 - 3 | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 0,426 | 231,06 | Канальная | 16,9 | 2019 | 2020 | 1,39 | 13,44 | 5,79 |
| 3 - ТК Переездная | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 0,426 | 22,73 | Канальная | 1,7 | 2019 | 2020 | 0,14 | 1,32 | 0,57 |
| ТК Переездная - ЦТП Куйбышево | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 0,426 | 1018,56 | Канальная | 74,5 | 2020 | 2021 | 6,38 | 61,62 | 26,54 |
| ТК-19 - М-он Пребрежный | ЗРК | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 0,529 | 1425 | Канальная | 133,9 | 2022 | 2023 | 12,42 | 120,22 | 51,79 |
| РК Листвяги - прирост | Листвяги | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 0,377 | 508 | Канальная | 30,5 | 2021 | 2022 | 2,71 | 26,26 | 11,31 |
| Подающий тр-д БУ-2 - НО-7 | КТЭЦ | АО МТСК | Строительство | Магистральная | 0,72 | 500 | Канальная | 57,2 | 2016 | 2017 | 4,00 | 39,27 | 16,92 |
| КС3-2 - НЩО-6 подающий тр-д | ЗС ТЭЦ | АО МТСК | Строительство | Магистральная | 0,72 | 2627 | Канальная | 234,0 | 2019 | 2020 | 19,20 | 186,11 | 80,17 |
| ПНС-16 - КС3-4 обратный тр-д | ЗС ТЭЦ | АО МТСК | Строительство | Магистральная | 0,72 | 739 | Канальная | 65,9 | 2020 | 2021 | 5,64 | 54,51 | 23,48 |

**Таблица 4.4-2 Строительство новых тепловых сетей в новых планировочных районах для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки**

|  |  |
| --- | --- |
| **Строительство новых тепловых сетей в новых**  **планировочных районах для обеспечения перспективных**  **приростов тепловой нагрузки** | **Год строительства** |
| строительство от 26 новых котельных в Новольинском р-не | 2018-2032 |
| строительство от двух новых котельных в Заводском р-не | 2018-2032 |
| строительство новой котельной в Верхнеостровском р-не | 2018-2032 |
| строительство новой котельной в Нижнеостровском р-не | 2018-2032 |
| строительство от новой котельной в Абагурском р-не | 2018-2032 |
| строительство от новой котельной Пушкинской Куйбышевском р-не | 2018-2032 |
| строительство от новой котельной Красногорская в Куйбышевском р-не | 2018-2032 |
| строительство от новой котельной Бунrурская в Куйбышевском р-не | 2018-2032 |
| Строительство котельной в п. Лучезарный | 2018-2032 |

**Рекомендуемый вариант:**

• Реконструкция КТЭЦ с подключением потребителей Кузнецкого, Центрального и Орджоникидзевского районов, подключение котельных Байдаевская и Зыряновская.

• Реконструкция ЗСТЭЦ с подключением потребителей Заводского и

Новоильинского районов.

• Реконструкция ЦТЭЦ с подключением потребителей Центрального,

Куйбышевского районов, подключение потребителей котельной Куйбышевская, котельная, №6, №32, №43 и Садопарковая.

• Реконструкция существующих котельных с переводом на газообразное

топливо -Абашевская, Притомская и Листвяги.

• Реконструкция существующих котельных с переводом в ЦТП существующих

котельных-Байдаевская, Зыряновская и Куйбышевская.

• Строительство 26 новых котельных в Новоильинском районе.

• Строительство двух новых котельных в Заводском районе (площадки №№ 13 и 14).

• Строительство котельной в Верхнеостровском районе (площадка №15).

• Строительство котельной в Нижнеостровском районе (площадка №16).

• Строительство котельной в Абагурском районе.

• Строительство котельной в Пушкинском районе.

• Строительство котельной в Красногорском районе.

• Строительство котельной в Бунгурском районе.

• Строительство котельной в п. Лучезарный.

* + 1. Капитальные затраты группы проектов №2

В настоящем разделе приведены результаты оценки финансовых потребностей для рекомендуемого варианта.

Капитальные вложения в реализацию группы проектов №2 приведены в таблицах 4.4.1-1.

Необходимые затраты на реализацию мероприятий представлены в разрезе теплоснабжающих организаций, а также в разрезе зон действия источников комбинированной выработки тепловой и электрической энергии и муниципальных и ведомственных котельных.

Сводные капитальные затраты данной группы проектов с учётом индексов-дефляторов составят 1829,1 млн. руб. Проекты должны быть реализованы в течение 2016 - 2032 гг.

**Таблица 4.4.1-1 Капитальные вложения в реализацию группы проектов №2**

| **Строительство тепловых сетей для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки под жилищную, комплексную или производственную застройку во вновь осваиваемых районах поселения** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2016 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 4,0 | 4,8 | 26,8 | 28,2 | 14,7 | 5,8 | 14,6 | 3,3 | 3,0 | 2,4 | 2,6 | 2,8 | 3,0 | 2,7 | 3,1 | 2,6 | 0,0 | 124,6 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 39,3 | 45,3 | 260,2 | 272,1 | 141,0 | 54,6 | 140,7 | 31,1 | 27,8 | 22,7 | 24,4 | 26,1 | 27,8 | 25,3 | 28,6 | 24,3 | 1191,3 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 16,9 | 19,5 | 112,1 | 117,2 | 60,7 | 23,5 | 60,6 | 13,4 | 12,0 | 9,8 | 10,5 | 11,2 | 12,0 | 10,9 | 12,3 | 10,5 | 513,2 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 4,0 | 61,0 | 91,6 | 400,5 | 404,0 | 207,5 | 92,8 | 204,6 | 47,4 | 42,2 | 35,2 | 37,8 | 40,3 | 42,5 | 39,3 | 43,6 | 34,8 | 1829,1 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 4,0 | 61,0 | 91,6 | 400,5 | 404,0 | 207,5 | 92,8 | 204,6 | 47,4 | 42,2 | 35,2 | 37,8 | 40,3 | 42,5 | 39,3 | 43,6 | 34,8 | 1829,1 |
| **АО МТСК** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016,0** | **2017,0** | **2018,0** | **2019,0** | **2020,0** | **2021,0** | **2022,0** | **2023,0** | **2024,0** | **2025,0** | **2026,0** | **2027,0** | **2028,0** | **2029,0** | **2030,0** | **2031,0** | **2032,0** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 4,0 | 0,8 | 19,2 | 19,2 | 5,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 48,8 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 39,3 | 7,6 | 187,1 | 186,1 | 54,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 474,6 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 16,9 | 3,3 | 80,6 | 80,2 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 204,4 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 4,0 | 57,0 | 30,1 | 286,8 | 271,9 | 78,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 727,8 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 4,0 | 57,0 | 30,1 | 286,8 | 271,9 | 78,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 727,8 |
| **МП ССК** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016,0** | **2017,0** | **2018,0** | **2019,0** | **2020,0** | **2021,0** | **2022,0** | **2023,0** | **2024,0** | **2025,0** | **2026,0** | **2027,0** | **2028,0** | **2029,0** | **2030,0** | **2031,0** | **2032,0** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 4,1 | 7,7 | 9,0 | 9,1 | 5,8 | 14,6 | 3,3 | 3,0 | 2,4 | 2,6 | 2,8 | 3,0 | 2,7 | 3,1 | 2,6 | 0,0 | 75,8 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 37,7 | 73,2 | 86,0 | 86,5 | 54,6 | 140,7 | 31,1 | 27,8 | 22,7 | 24,4 | 26,1 | 27,8 | 25,3 | 28,6 | 24,3 | 716,7 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 16,2 | 31,5 | 37,0 | 37,3 | 23,5 | 60,6 | 13,4 | 12,0 | 9,8 | 10,5 | 11,2 | 12,0 | 10,9 | 12,3 | 10,5 | 308,7 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 4,1 | 61,5 | 113,7 | 132,1 | 129,5 | 92,8 | 204,6 | 47,4 | 42,2 | 35,2 | 37,8 | 40,3 | 42,5 | 39,3 | 43,6 | 34,8 | 1101,3 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 4,1 | 61,5 | 113,7 | 132,1 | 129,5 | 92,8 | 204,6 | 47,4 | 42,2 | 35,2 | 37,8 | 40,3 | 42,5 | 39,3 | 43,6 | 34,8 | 1101,3 |
| **КТЭЦ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016,0** | **2017,0** | **2018,0** | **2019,0** | **2020,0** | **2021,0** | **2022,0** | **2023,0** | **2024,0** | **2025,0** | **2026,0** | **2027,0** | **2028,0** | **2029,0** | **2030,0** | **2031,0** | **2032,0** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 4,0 | 0,8 | 20,2 | 1,1 | 0,6 | 1,0 | 1,9 | 1,3 | 0,7 | 0,6 | 0,5 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 33,6 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 39,3 | 7,6 | 197,0 | 10,1 | 6,0 | 9,2 | 17,3 | 11,7 | 6,6 | 5,3 | 4,3 | 1,4 | 3,1 | 2,1 | 0,9 | 1,3 | 323,3 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 16,9 | 3,3 | 84,9 | 4,3 | 2,6 | 4,0 | 7,5 | 5,0 | 2,9 | 2,3 | 1,8 | 0,6 | 1,3 | 0,9 | 0,4 | 0,6 | 139,3 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 4,0 | 57,0 | 31,1 | 283,0 | 15,0 | 9,6 | 15,1 | 26,1 | 17,5 | 10,1 | 8,0 | 6,3 | 2,4 | 4,7 | 3,1 | 1,4 | 1,9 | 496,1 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 4,0 | 57,0 | 31,1 | 283,0 | 15,0 | 9,6 | 15,1 | 26,1 | 17,5 | 10,1 | 8,0 | 6,3 | 2,4 | 4,7 | 3,1 | 1,4 | 1,9 | 496,1 |
| **ЗС ТЭЦ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016,0** | **2017,0** | **2018,0** | **2019,0** | **2020,0** | **2021,0** | **2022,0** | **2023,0** | **2024,0** | **2025,0** | **2026,0** | **2027,0** | **2028,0** | **2029,0** | **2030,0** | **2031,0** | **2032,0** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 1,0 | 0,2 | 19,6 | 6,2 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 28,7 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 9,6 | 2,0 | 189,5 | 59,5 | 8,3 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 1,6 | 0,9 | 0,0 | 4,4 | 0,4 | 277,1 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 0,9 | 81,6 | 25,6 | 3,6 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,7 | 0,4 | 0,0 | 1,9 | 0,2 | 119,4 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 1,0 | 14,0 | 22,4 | 277,3 | 86,0 | 11,9 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 2,3 | 1,4 | 0,5 | 6,4 | 0,6 | 425,2 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 1,0 | 14,0 | 22,4 | 277,3 | 86,0 | 11,9 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 2,3 | 1,4 | 0,5 | 6,4 | 0,6 | 425,2 |
| **ЦТЭЦ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016,0** | **2017,0** | **2018,0** | **2019,0** | **2020,0** | **2021,0** | **2022,0** | **2023,0** | **2024,0** | **2025,0** | **2026,0** | **2027,0** | **2028,0** | **2029,0** | **2030,0** | **2031,0** | **2032,0** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 2,4 | 5,7 | 6,3 | 6,5 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 21,4 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 22,2 | 55,2 | 61,0 | 62,4 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,1 | 0,5 | 0,2 | 0,3 | 0,6 | 205,4 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 9,6 | 23,8 | 26,3 | 26,9 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 88,5 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 2,4 | 37,6 | 85,3 | 93,7 | 89,4 | 1,1 | 1,1 | 0,9 | 0,0 | 0,1 | 1,2 | 0,2 | 0,7 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 315,4 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 2,4 | 37,6 | 85,3 | 93,7 | 89,4 | 1,1 | 1,1 | 0,9 | 0,0 | 0,1 | 1,2 | 0,2 | 0,7 | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 315,4 |
| **ЗРК** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016,0** | **2017,0** | **2018,0** | **2019,0** | **2020,0** | **2021,0** | **2022,0** | **2023,0** | **2024,0** | **2025,0** | **2026,0** | **2027,0** | **2028,0** | **2029,0** | **2030,0** | **2031,0** | **2032,0** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 120,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 120,2 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 51,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 51,8 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,4 | 172,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 184,4 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,4 | 172,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 184,4 |
| **Листвяги** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016,0** | **2017,0** | **2018,0** | **2019,0** | **2020,0** | **2021,0** | **2022,0** | **2023,0** | **2024,0** | **2025,0** | **2026,0** | **2027,0** | **2028,0** | **2029,0** | **2030,0** | **2031,0** | **2032,0** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,8 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 27,5 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,8 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 4,5 | 37,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 42,2 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 4,5 | 37,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 42,2 |
| **АРК** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016,0** | **2017,0** | **2018,0** | **2019,0** | **2020,0** | **2021,0** | **2022,0** | **2023,0** | **2024,0** | **2025,0** | **2026,0** | **2027,0** | **2028,0** | **2029,0** | **2030,0** | **2031,0** | **2032,0** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,1 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,7 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,1 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,7 |
| **КЦК** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016,0** | **2017,0** | **2018,0** | **2019,0** | **2020,0** | **2021,0** | **2022,0** | **2023,0** | **2024,0** | **2025,0** | **2026,0** | **2027,0** | **2028,0** | **2029,0** | **2030,0** | **2031,0** | **2032,0** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,8 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,4 | 5,5 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,3 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,4 | 5,5 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,3 |
| **Притомская** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016,0** | **2017,0** | **2018,0** | **2019,0** | **2020,0** | **2021,0** | **2022,0** | **2023,0** | **2024,0** | **2025,0** | **2026,0** | **2027,0** | **2028,0** | **2029,0** | **2030,0** | **2031,0** | **2032,0** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 |
| **Новоильинская газовая котельная** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016,0** | **2017,0** | **2018,0** | **2019,0** | **2020,0** | **2021,0** | **2022,0** | **2023,0** | **2024,0** | **2025,0** | **2026,0** | **2027,0** | **2028,0** | **2029,0** | **2030,0** | **2031,0** | **2032,0** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,3 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,1 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,8 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 10,6 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,6 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 10,6 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,6 |
| **Абагур Лесной-1** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016,0** | **2017,0** | **2018,0** | **2019,0** | **2020,0** | **2021,0** | **2022,0** | **2023,0** | **2024,0** | **2025,0** | **2026,0** | **2027,0** | **2028,0** | **2029,0** | **2030,0** | **2031,0** | **2032,0** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| **26 новых котельных в Новоильинском районе** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016,0** | **2017,0** | **2018,0** | **2019,0** | **2020,0** | **2021,0** | **2022,0** | **2023,0** | **2024,0** | **2025,0** | **2026,0** | **2027,0** | **2028,0** | **2029,0** | **2030,0** | **2031,0** | **2032,0** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,1 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 2,0 | 3,9 | 0,0 | 3,9 | 0,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,9 | 1,7 | 0,0 | 1,7 | 0,0 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,2 | 3,0 | 3,2 | 5,6 | 0,4 | 5,6 | 0,2 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 2,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30,4 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,2 | 3,0 | 3,2 | 5,6 | 0,4 | 5,6 | 0,2 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 2,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30,4 |
| **2 новых котельных (площадки №№ 13 и 14)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016,0** | **2017,0** | **2018,0** | **2019,0** | **2020,0** | **2021,0** | **2022,0** | **2023,0** | **2024,0** | **2025,0** | **2026,0** | **2027,0** | **2028,0** | **2029,0** | **2030,0** | **2031,0** | **2032,0** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 3,2 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 30,0 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 12,9 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 9,2 | 9,2 | 9,2 | 9,2 | 8,6 | 46,1 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 9,2 | 9,2 | 9,2 | 9,2 | 8,6 | 46,1 |
| **Котельная ОРК Таргай** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016,0** | **2017,0** | **2018,0** | **2019,0** | **2020,0** | **2021,0** | **2022,0** | **2023,0** | **2024,0** | **2025,0** | **2026,0** | **2027,0** | **2028,0** | **2029,0** | **2030,0** | **2031,0** | **2032,0** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| **Новая котельная Бунгурский район** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016,0** | **2017,0** | **2018,0** | **2019,0** | **2020,0** | **2021,0** | **2022,0** | **2023,0** | **2024,0** | **2025,0** | **2026,0** | **2027,0** | **2028,0** | **2029,0** | **2030,0** | **2031,0** | **2032,0** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,9 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 8,8 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 3,8 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,1 | 13,5 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,1 | 13,5 |
| **Новая котельная Верхнеостровский район (площадка №15)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016,0** | **2017,0** | **2018,0** | **2019,0** | **2020,0** | **2021,0** | **2022,0** | **2023,0** | **2024,0** | **2025,0** | **2026,0** | **2027,0** | **2028,0** | **2029,0** | **2030,0** | **2031,0** | **2032,0** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 3,5 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 32,5 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 14,0 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 5,8 | 50,0 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 5,8 | 50,0 |
| **Новая котельная Красногорский район** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016,0** | **2017,0** | **2018,0** | **2019,0** | **2020,0** | **2021,0** | **2022,0** | **2023,0** | **2024,0** | **2025,0** | **2026,0** | **2027,0** | **2028,0** | **2029,0** | **2030,0** | **2031,0** | **2032,0** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 1,1 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,0 | 9,9 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 4,3 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 0,0 | 15,2 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,4 | 0,0 | 15,2 |
| **Новая котельная Нижнеостровский район (площадка №16)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016,0** | **2017,0** | **2018,0** | **2019,0** | **2020,0** | **2021,0** | **2022,0** | **2023,0** | **2024,0** | **2025,0** | **2026,0** | **2027,0** | **2028,0** | **2029,0** | **2030,0** | **2031,0** | **2032,0** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 3,9 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 36,6 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 15,7 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 5,8 | 56,2 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 5,8 | 56,2 |
| **Новая котельная п. Лучезарный** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016,0** | **2017,0** | **2018,0** | **2019,0** | **2020,0** | **2021,0** | **2022,0** | **2023,0** | **2024,0** | **2025,0** | **2026,0** | **2027,0** | **2028,0** | **2029,0** | **2030,0** | **2031,0** | **2032,0** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,8 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,8 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,8 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 7,3 | 0,0 | 3,7 | 0,0 | 7,3 | 3,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25,7 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 3,2 | 0,0 | 1,6 | 0,0 | 3,2 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 6,1 | 10,5 | 0,4 | 5,2 | 0,8 | 10,9 | 5,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 39,6 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 6,1 | 10,5 | 0,4 | 5,2 | 0,8 | 10,9 | 5,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 39,6 |
| **Новая котельная Пушкинский район** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016,0** | **2017,0** | **2018,0** | **2019,0** | **2020,0** | **2021,0** | **2022,0** | **2023,0** | **2024,0** | **2025,0** | **2026,0** | **2027,0** | **2028,0** | **2029,0** | **2030,0** | **2031,0** | **2032,0** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 1,9 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 17,5 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 7,6 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,1 | 27,0 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 3,1 | 27,0 |
| **Новая котельная район Абагур** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016,0** | **2017,0** | **2018,0** | **2019,0** | **2020,0** | **2021,0** | **2022,0** | **2023,0** | **2024,0** | **2025,0** | **2026,0** | **2027,0** | **2028,0** | **2029,0** | **2030,0** | **2031,0** | **2032,0** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,0 | 4,5 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 42,1 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 18,1 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 6,0 | 0,0 | 0,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,0 | 64,7 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 6,0 | 0,0 | 0,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,0 | 64,7 |

* 1. Реконструкция тепловых сетей с увеличением диаметра трубопроводов для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки

В настоящем разделе приведены мероприятия по реконструкции тепловых сетей, входящих в состав группы проектов №3 и направлены на обеспечение присоединения перспективных потребителей к существующим и вновь построенным тепловым сетям от тепловых камер тепломагистралей до границы участка присоединяемого объекта.

В электронной модели системы теплоснабжения городского округа созданы новые модельные базы, которые отражают предложения по модернизации и реконструкции источников тепловой энергии, а также разработаны мероприятия по увеличению диаметров существующих тепловых сетей, обеспечивающих передачу тепловой энергии от источников к новым потребителям.

Состав группы проектов № 3 «Реконструкция тепловых сетей с увеличением диаметра трубопроводов для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки» для магистральных тепловых сетей приведён в таблице 4.5-1.

**Таблица 4.5-1 - Состав группы проектов № 3**

| **Участок** | **Принадлежность к источнику** | **Наименование компании** | **Реконструкция/Строительство** | **Вид сетей** | **Существующий диаметр, м** | **Перспективный диаметр, м** | **Протяжённость, м** | **Тип прокладки** | **Стоимость без дефлятора, млн. руб.** | **Дата реализации ПИР и ПСД, год** | **Дата реализации СМР и закупки оборудования, год** | **Стоимость ПИР и ПСД на дату реализации, млн. руб.** | **Стоимость оборудования на дату реализации, млн. руб.** | **Стоимость СМР на дату реализации, млн. руб.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Газовая котельная - Стена газовой котельной | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,325 | 0,426 | 10 | Канальная | 0,8 | 2017 | 2018 | 0,06 | 0,58 | 0,25 |
| Стена газовой котельной - Смена типа прокладки | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,325 | 0,426 | 5 | Канальная | 0,4 | 2017 | 2018 | 0,03 | 0,29 | 0,12 |
| ТК-II-4 - ТК-2/1 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,219 | 0,273 | 57 | Канальная | 3,2 | 2017 | 2018 | 0,24 | 2,32 | 1,00 |
| ТК-II-17 - ТК-6а/1 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 46 | Канальная | 2,6 | 2017 | 2018 | 0,19 | 1,86 | 0,80 |
| ТК-2/1 - ТК-2/2 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,273 | 0,325 | 94 | Канальная | 5,3 | 2017 | 2018 | 0,39 | 3,83 | 1,65 |
| ТК-1/19 - стена ЖД Архитекторов, 5 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 19,5 | Канальная | 0,5 | 2017 | 2018 | 0,03 | 0,33 | 0,14 |
| стена ЖД Архитекторов, 5 - ЖД ИТП | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 5 | Транзит подвалом | 0,1 | 2017 | 2018 | 0,01 | 0,07 | 0,03 |
| ТК-1/41 - стена ЖД Олимпийская, 4 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 10 | Канальная | 0,2 | 2017 | 2018 | 0,02 | 0,17 | 0,07 |
| стена ЖД Олимпийская, 4 - ЖД ИТП-2 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 10 | Транзит подвалом | 0,2 | 2017 | 2018 | 0,02 | 0,15 | 0,06 |
| ТК-1/42 - стена ЖД Олимпийская, 4 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 7,5 | Канальная | 0,2 | 2017 | 2018 | 0,01 | 0,13 | 0,05 |
| стена ЖД Олимпийская, 4 - ЖД ИТП-1 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 5 | Транзит подвалом | 0,1 | 2017 | 2018 | 0,01 | 0,07 | 0,03 |
| ТК-1/23 - стена-2 ЖД Архитекторов, 7 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 34 | Канальная | 0,8 | 2018 | 2019 | 0,06 | 0,60 | 0,26 |
| стена-2 ЖД Архитекторов, 7 - ЖД ИТП Архитекторов, 7 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 4,5 | Транзит подвалом | 0,1 | 2018 | 2019 | 0,01 | 0,07 | 0,03 |
| ТК-14/3а - стена ЖД Авиаторов, 95а | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,076 | 0,108 | 28 | Канальная | 0,8 | 2018 | 2019 | 0,06 | 0,60 | 0,26 |
| ЦТП-75 - стена ЦТП-75 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,325 | 0,377 | 4,6 | Канальная | 0,3 | 2018 | 2019 | 0,02 | 0,23 | 0,10 |
| стена ЦТП-75 - УТ-1' | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,325 | 0,377 | 114 | Канальная | 7,4 | 2018 | 2019 | 0,58 | 5,67 | 2,44 |
| УТ-1' - УТ-1 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,325 | 0,377 | 73 | Канальная | 4,8 | 2018 | 2019 | 0,37 | 3,63 | 1,56 |
| УТ-1 - УТ-2 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,325 | 0,377 | 102 | Канальная | 6,7 | 2018 | 2019 | 0,52 | 5,07 | 2,18 |
| УТ-8 - УТ-2 ' | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,273 | 0,325 | 78 | Канальная | 4,4 | 2018 | 2019 | 0,34 | 3,34 | 1,44 |
| УТ-2 ' - УТ-24 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,273 | 0,325 | 36 | Канальная | 2,0 | 2018 | 2019 | 0,16 | 1,54 | 0,66 |
| ТК-13/16а - стена-2 ЖД Климасенко, 9/5 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 14 | Канальная | 0,3 | 2018 | 2019 | 0,03 | 0,25 | 0,11 |
| ТК-13а/27 - стена ЖД 13-й микрорайон, 14 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,076 | 0,108 | 5 | Канальная | 0,1 | 2018 | 2019 | 0,01 | 0,11 | 0,05 |
| ТК-18/15 - стена ЖД Клименко, 28/2 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,089 | 0,133 | 16,5 | Канальная | 0,6 | 2018 | 2019 | 0,04 | 0,43 | 0,19 |
| ТК-3/11а - стена-1 Салон-магазин 40 лет ВЛКСМ, 1г | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,076 | 0,108 | 18,5 | Канальная | 0,5 | 2018 | 2019 | 0,04 | 0,39 | 0,17 |
| ТК-II-10 - стена-1 ЖД Горьковская, 19 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,076 | 0,108 | 14,25 | Канальная | 0,4 | 2018 | 2019 | 0,03 | 0,30 | 0,13 |
| ТК-8/18 - стена-1 ДС №116 Сов. Армии, 25б | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,076 | 0,108 | 51 | Канальная | 1,4 | 2019 | 2020 | 0,12 | 1,13 | 0,49 |
| ТК-III-13 - ТК-9/1 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 11,5 | Канальная | 0,6 | 2019 | 2020 | 0,05 | 0,51 | 0,22 |
| ответвление на ЖД ИТП Тореза, 77 - стена-2 ЖД Тореза, 73 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,108 | 0,159 | 5,25 | Транзит подвалом | 0,2 | 2019 | 2020 | 0,02 | 0,15 | 0,06 |
| ТК-III-24 - стена-1 ЖД Тореза, 85 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,108 | 0,159 | 15,5 | Канальная | 0,6 | 2019 | 2020 | 0,05 | 0,50 | 0,22 |
| смена диаметра - стена ДС №166 Клименко, 60а | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 7 | Канальная | 0,2 | 2019 | 2020 | 0,01 | 0,13 | 0,06 |
| ТК-8/18 - стена-1 ДС №116 Сов. Армии, 25б | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,076 | 0,108 | 51 | Канальная | 1,4 | 2019 | 2020 | 0,12 | 1,13 | 0,49 |
| Ответвление на Склад №1 - Ответвление на Гараж | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,089 | 0,133 | 3,5 | Надземная | 0,1 | 2019 | 2020 | 0,01 | 0,08 | 0,04 |
| Ответвление на Гараж - Стена Гараж | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 1,5 | Надземная | 0,0 | 2019 | 2020 | 0,00 | 0,02 | 0,01 |
| стена-1 ДС №116 Сов. Армии, 25б - ответвление на ДС №116 ИТП Сов. Армии, 25б | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,076 | 0,108 | 5 | Транзит подвалом | 0,1 | 2019 | 2020 | 0,01 | 0,10 | 0,04 |
| стена-1 ДС №116 Сов. Армии, 25б - ответвление на ДС №116 ИТП Сов. Армии, 25б | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,076 | 0,108 | 5 | Транзит подвалом | 0,1 | 2019 | 2020 | 0,01 | 0,10 | 0,04 |
| КЦК - Т1 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,529 | 0,63 | 56 | Надземная | 6,0 | 2017 | 2018 | 0,44 | 4,32 | 1,86 |
| Т1 - Т2 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,529 | 0,63 | 119 | Надземная | 12,7 | 2017 | 2018 | 0,94 | 9,18 | 3,95 |
| Т2 - Т3 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,529 | 0,63 | 76 | Надземная | 8,1 | 2017 | 2018 | 0,90 | 8,79 | 3,79 |
| Т3 - Т4 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,529 | 0,63 | 202 | Надземная | 21,5 | 2017 | 2018 | 1,59 | 15,58 | 6,71 |
| Т4 - ТК-3 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,529 | 0,63 | 48 | Надземная | 5,1 | 2017 | 2018 | 0,38 | 3,70 | 1,59 |
| ТК-3 - Т5 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,529 | 0,63 | 134 | Надземная | 14,3 | 2017 | 2018 | 1,05 | 10,33 | 4,45 |
| Т5 - Т6 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,529 | 0,63 | 45 | Надземная | 4,8 | 2017 | 2018 | 0,35 | 3,47 | 1,49 |
| Т6 - Т7 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,529 | 0,63 | 20 | Надземная | 2,1 | 2017 | 2018 | 0,16 | 1,54 | 0,66 |
| Т7 - Т8 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,529 | 0,63 | 92 | Надземная | 9,8 | 2018 | 2019 | 0,76 | 7,46 | 3,21 |
| Т8 - ТК-4 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,529 | 0,63 | 38 | Надземная | 4,0 | 2018 | 2019 | 0,32 | 3,08 | 1,33 |
| ТК-4 - ТК-5' | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,529 | 0,63 | 44 | Надземная | 4,7 | 2018 | 2019 | 0,37 | 3,57 | 1,54 |
| ТК-5 - ТК-7 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,529 | 0,63 | 36 | Надземная | 3,8 | 2018 | 2019 | 0,30 | 2,92 | 1,26 |
| ТК-7 - СК | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,529 | 0,63 | 24 | Канальная | 2,8 | 2018 | 2019 | 0,22 | 2,17 | 0,93 |
| СК - ТК-8с | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,529 | 0,63 | 37 | Канальная | 4,4 | 2015 | 2020 | 0,31 | 3,49 | 1,50 |
| ТК-8с - ТК-8 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,529 | 0,63 | 29 | Канальная | 3,4 | 2017 | 2020 | 0,25 | 2,73 | 1,18 |
| ТК-8 - ТК-9 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,529 | 0,63 | 74 | Канальная | 8,8 | 2017 | 2020 | 0,65 | 6,97 | 3,00 |
| ТК-10 - ТК-11 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,426 | 0,529 | 56 | Канальная | 5,7 | 2019 | 2020 | 0,47 | 4,55 | 1,96 |
| ТК-11 - ТК-12с | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,426 | 0,529 | 52 | Канальная | 5,3 | 2020 | 2021 | 0,45 | 4,39 | 1,89 |
| ТК-12с - ТК-13 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,426 | 0,529 | 87 | Канальная | 8,9 | 2020 | 2021 | 0,76 | 7,35 | 3,17 |
| ТК-13 - ТК-14с | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,426 | 0,529 | 80 | Канальная | 8,2 | 2020 | 2021 | 0,70 | 6,76 | 2,91 |
| ТК-14с - ТК-15с | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,426 | 0,529 | 84 | Канальная | 8,6 | 2020 | 2021 | 0,73 | 7,10 | 3,06 |
| ТК-15с - ТК-16 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,426 | 0,529 | 15 | Канальная | 1,5 | 2020 | 2021 | 0,13 | 1,27 | 0,55 |
| ТК-16 - ТК-17 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,426 | 0,529 | 78 | Канальная | 8,0 | 2021 | 2022 | 0,71 | 6,87 | 2,96 |
| ТК-20 - ТК-21 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,325 | 0,377 | 82 | Канальная | 5,3 | 2021 | 2022 | 0,48 | 4,61 | 1,99 |
| ТК-21 - ТК-22 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,325 | 0,377 | 84 | Канальная | 5,5 | 2021 | 2022 | 0,49 | 4,72 | 2,03 |
| ТК-24 - ТК-24/1 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,273 | 0,325 | 50 | Канальная | 2,8 | 2021 | 2022 | 0,25 | 2,42 | 1,04 |
| ТК-24/1 - ТК-25 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,273 | 0,325 | 12 | Канальная | 0,7 | 2021 | 2022 | 0,06 | 0,58 | 0,25 |
| ТК-25 - ТК-26 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,273 | 0,325 | 42 | Канальная | 2,4 | 2021 | 2022 | 0,21 | 2,03 | 0,88 |
| ТК-42 - ТК-43 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,219 | 0,273 | 99 | Канальная | 5,6 | 2022 | 2023 | 0,52 | 4,98 | 2,15 |
| ТК-43 - ТК-44с | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,219 | 0,273 | 46 | Канальная | 2,6 | 2022 | 2023 | 0,24 | 2,32 | 1,00 |
| ТК-44с - ТК-45 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,219 | 0,273 | 49 | Канальная | 2,7 | 2022 | 2023 | 0,26 | 2,47 | 1,06 |
| ТК-45 - ТК-46 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,219 | 0,273 | 40 | Канальная | 2,2 | 2022 | 2023 | 0,21 | 2,01 | 0,87 |
| ТК-46 - ТК-47 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,219 | 0,273 | 29 | Канальная | 1,6 | 2022 | 2023 | 0,15 | 1,46 | 0,63 |
| ТК-47 - ТК-48 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,219 | 0,273 | 76 | Канальная | 4,3 | 2023 | 2024 | 0,41 | 3,98 | 1,71 |
| ТК-48 - ТК-49 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,219 | 0,273 | 30 | Канальная | 1,7 | 2023 | 2024 | 0,16 | 1,57 | 0,68 |
| Вр. № 1 - УТ-1 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,159 | 0,219 | 54 | Канальная | 3,0 | 2023 | 2024 | 0,29 | 2,82 | 1,21 |
| УТ-1 - ТК-35/1 | КЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,159 | 0,219 | 32 | Канальная | 1,8 | 2023 | 2024 | 0,17 | 1,67 | 0,72 |
| ТК-18 - ТК-19 | Листвяги | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,089 | 0,159 | 41 | Канальная | 1,7 | 2017 | 2018 | 0,12 | 1,21 | 0,52 |
| ТК-19 - ТК-20 | Листвяги | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,089 | 0,108 | 105 | Канальная | 2,9 | 2018 | 2019 | 0,23 | 2,24 | 0,96 |
| Котельная - ЦТП Абашево | АРК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,426 | 0,529 | 1200 | Надземная | 115,9 | 2020 | 2021 | 9,93 | 95,90 | 41,31 |
| Стена ЦТП Абашево - ТК-1а | АРК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,529 | 0,63 | 7 | Надземная | 0,7 | 2020 | 2021 | 0,06 | 0,62 | 0,27 |
| ТК-1а - ТК-1 | АРК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,529 | 0,63 | 255 | Надземная | 27,1 | 2020 | 2021 | 2,32 | 22,44 | 9,67 |
| ТК-1 - ТК-МК (магистральный) | АРК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,426 | 0,529 | 77 | Канальная | 7,9 | 2020 | 2021 | 0,67 | 6,51 | 2,80 |
| ТК-65 - стена ЖД ИТП Шорский, 22 | АРК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 1,25 | Канальная | 0,0 | 2020 | 2021 | 0,00 | 0,02 | 0,01 |
| ТК-11 - стена ЖД ИТП Маркшейдерская 9 | АРК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 18,5 | Канальная | 0,4 | 2020 | 2021 | 0,03 | 0,30 | 0,13 |
| Ответвление на ЖД ИТП Маркшейдерская 10 - ЖД ИТП | АРК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,076 | 0,089 | 3 | Транзит подвалом | 0,1 | 2020 | 2021 | 0,01 | 0,05 | 0,02 |
| стена-1 ЖД Маркшейдерская 10 - Ответвление на ЖД ИТП Маркшейдерская 10 | АРК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,108 | 0,159 | 30 | Транзит подвалом | 1,1 | 2020 | 2021 | 0,09 | 0,89 | 0,38 |
| ТК-13 - Ответвление на Гараж Маркшейдерская 12 | АРК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,076 | 0,108 | 69 | Канальная | 1,9 | 2020 | 2021 | 0,17 | 1,60 | 0,69 |
| ТК-46 - стена ЖД ИТП Тузовского 12 | АРК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 12 | Канальная | 0,2 | 2020 | 2021 | 0,02 | 0,20 | 0,08 |
| ТК-24 - стена-1 ЖД ИТП Ватутина 10 | АРК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,159 | 14 | Канальная | 0,6 | 2020 | 2021 | 0,05 | 0,47 | 0,20 |
| Ответвление на ЖД ИТП Ватутина 12 - стена-2 ЖД ИТП Ватутина 12 | АРК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 3,5 | Транзит подвалом | 0,1 | 2020 | 2021 | 0,01 | 0,05 | 0,02 |
| ТК-25а - стена ДС ИТП Юбилейная 33а | АРК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 16,5 | Канальная | 0,3 | 2020 | 2021 | 0,03 | 0,27 | 0,12 |
| ТК-32 - стена ДК ИТП Юбилейная 39 | АРК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 20 | Канальная | 0,4 | 2020 | 2021 | 0,03 | 0,33 | 0,14 |
| ТК-62 - стена ИТП ДС Пушкина 14 | АРК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 28 | Канальная | 0,6 | 2021 | 2022 | 0,05 | 0,48 | 0,21 |
| ТК-8 - стена ЖД ИТП Юбилейная 22 | АРК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 17 | Канальная | 0,3 | 2021 | 2022 | 0,03 | 0,29 | 0,12 |
| ТК-17 - стена ЖД ИТП Пушкина 11 | АРК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 8 | Канальная | 0,2 | 2021 | 2022 | 0,01 | 0,14 | 0,06 |
| ТК-29 - стена ЖД ИТП-1 Пушкина 19 | АРК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 25 | Канальная | 0,5 | 2021 | 2022 | 0,04 | 0,43 | 0,18 |
| ТК-30 - стена Поликлиника ИТП День Шахтера 14 | АРК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 23 | Канальная | 0,5 | 2021 | 2022 | 0,04 | 0,39 | 0,17 |
| ТК-30 - ответвление на Прачечная ИТП День Шахтера 12 | АРК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 45 | Канальная | 0,9 | 2021 | 2022 | 0,08 | 0,77 | 0,33 |
| ТК-35 - стена ЖД ИТП Тузовского 15 | АРК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 13 | Канальная | 0,3 | 2021 | 2022 | 0,02 | 0,22 | 0,10 |
| ТК-37 - ТК-38 | АРК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,108 | 0,159 | 53 | Канальная | 2,2 | 2021 | 2022 | 0,19 | 1,86 | 0,80 |
| ТК-43 - стена ДК ИТП Пушкина 26 | АРК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,076 | 0,089 | 82,23 | Канальная | 1,9 | 2021 | 2022 | 0,17 | 1,65 | 0,71 |
| ТК-18 - стена ЖД ИТП Пушкина 15 | АРК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 5,5 | Канальная | 0,1 | 2021 | 2022 | 0,01 | 0,09 | 0,04 |
| ТК-37а - стена ИТП Управление ПФ Ватутина 2 | АРК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 30 | Канальная | 0,6 | 2021 | 2022 | 0,05 | 0,51 | 0,22 |
| стена ЖД ИТП Севастопольская 29 - ЖД ИТП | АРК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 2 | Транзит подвалом | 0,0 | 2021 | 2022 | 0,00 | 0,04 | 0,02 |
| стена ЖД ИТП Тузовского 26 - ЖД ИТП | АРК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,089 | 0,108 | 4 | Транзит подвалом | 0,1 | 2021 | 2022 | 0,01 | 0,08 | 0,04 |
| стена-1 ЖД ИТП Ватутина 10 - ответвление на ЖД ИТП Ватутина 10 | АРК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,159 | 24 | Транзит подвалом | 0,9 | 2021 | 2022 | 0,08 | 0,74 | 0,32 |
| стена-2 ЖД ИТП Ватутина 12 - ТК-25а | АРК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 49 | Канальная | 1,0 | 2021 | 2022 | 0,09 | 0,84 | 0,36 |
| Ответвление на Гараж Маркшейдерская 12 - стена Школа №83 ИТП Маркшейдерская 12 | АРК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,076 | 0,089 | 9 | Канальная | 0,2 | 2021 | 2022 | 0,02 | 0,18 | 0,08 |
| Котельная БЦК-2 - ТК-1 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,529 | 0,63 | 50 | Канальная | 5,9 | 2022 | 2023 | 0,55 | 5,32 | 2,29 |
| ТК-45 - ТК-49 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,159 | 0,219 | 103 | Канальная | 5,8 | 2022 | 2023 | 0,53 | 5,17 | 2,23 |
| ТК-49 - ТК-49а | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,159 | 0,219 | 8 | Канальная | 0,4 | 2022 | 2023 | 0,04 | 0,40 | 0,17 |
| ТК-49а - ТК-55 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,159 | 0,219 | 122 | Канальная | 6,8 | 2022 | 2023 | 0,63 | 6,13 | 2,64 |
| ТК-75 - стена ЖД ИТП Мурманская 42 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 6 | Канальная | 0,1 | 2022 | 2023 | 0,01 | 0,11 | 0,05 |
| ТК-76 - стена ЖД ИТП Мурманская 42 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 35,5 | Канальная | 0,8 | 2022 | 2023 | 0,08 | 0,74 | 0,32 |
| ТК-102 - ТК-103 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 10 | Канальная | 0,3 | 2022 | 2023 | 0,03 | 0,25 | 0,11 |
| ТК-99 - ТК-99а | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 11,5 | Канальная | 0,3 | 2022 | 2023 | 0,03 | 0,29 | 0,12 |
| ТК-100 - стена ЖД ИТП Мурманская 26 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 5 | Канальная | 0,1 | 2023 | 2024 | 0,01 | 0,13 | 0,06 |
| ТК-8 - стена ЖД ИТП Мурманская 30 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 2,5 | Канальная | 0,1 | 2023 | 2024 | 0,01 | 0,07 | 0,03 |
| ТК-86 - Прибор учета | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 2,75 | Канальная | 0,1 | 2023 | 2024 | 0,01 | 0,07 | 0,03 |
| ТК-85 - стена ЖД ИТП Мурманская 32 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 16 | Канальная | 0,4 | 2023 | 2024 | 0,04 | 0,42 | 0,18 |
| ТК-87 - стена ЖД ИТП Мурманская 36 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 5,5 | Канальная | 0,2 | 2023 | 2024 | 0,01 | 0,14 | 0,06 |
| ТК-87 - ТК-88 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 37,25 | Канальная | 1,0 | 2023 | 2024 | 0,10 | 0,97 | 0,42 |
| ТК-88 - стена ЖД ИТП Мурманская 38 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 4,25 | Канальная | 0,1 | 2023 | 2024 | 0,01 | 0,11 | 0,05 |
| ТК-75 - стена ЖД ИТП Мурманская 42 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 3 | Канальная | 0,1 | 2022 | 2023 | 0,01 | 0,08 | 0,03 |
| ТК-79 - стена ЖД ИТП Мурманская 48 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 12 | Канальная | 0,3 | 2023 | 2024 | 0,03 | 0,31 | 0,13 |
| ТК-45 - ТК-46 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 14 | Канальная | 0,4 | 2022 | 2023 | 0,04 | 0,35 | 0,15 |
| ТК-46 - ТК-47 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 10,5 | Канальная | 0,3 | 2022 | 2023 | 0,03 | 0,26 | 0,11 |
| ТК-47 - стена ЖД ИТП Слесарная 1 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 7 | Канальная | 0,2 | 2023 | 2024 | 0,02 | 0,18 | 0,08 |
| ТК-59 - стена ЖД ИТП Мурманская 53 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 3,5 | Канальная | 0,1 | 2024 | 2025 | 0,01 | 0,09 | 0,04 |
| ТК-51 - стена ЖД ИТП Слесарная 5 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 3 | Канальная | 0,1 | 2024 | 2025 | 0,01 | 0,08 | 0,03 |
| ответвление на ТК-52 - ТК-52 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 24,5 | Канальная | 0,7 | 2024 | 2025 | 0,07 | 0,66 | 0,29 |
| ТК-52 - стена ЖД ИТП Слесарная 3 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 3 | Канальная | 0,1 | 2024 | 2025 | 0,01 | 0,08 | 0,03 |
| ТК-73 - стена ЖД ИТП Мурманская 41 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 10,5 | Канальная | 0,3 | 2024 | 2025 | 0,03 | 0,28 | 0,12 |
| ТК-71 - стена ИТП Контора МУЖЭП-20 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 1,25 | Канальная | 0,0 | 2024 | 2025 | 0,00 | 0,03 | 0,01 |
| ТК-83 - стена ЖД ИТП Мурманская 37 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 3,5 | Канальная | 0,1 | 2024 | 2025 | 0,01 | 0,09 | 0,04 |
| ТК-84 - стена ЖД ИТП Мурманская 39 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 7 | Канальная | 0,2 | 2024 | 2025 | 0,02 | 0,19 | 0,08 |
| ТК-81 - стена ЖД ИТП Мурманская 35 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 2 | Канальная | 0,1 | 2024 | 2025 | 0,01 | 0,05 | 0,02 |
| ТК-89 - ТК-91 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 7,5 | Канальная | 0,2 | 2024 | 2025 | 0,02 | 0,20 | 0,09 |
| ТК-91 - стена ЖД ИТП Мурманская 31 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 9,5 | Канальная | 0,3 | 2024 | 2025 | 0,03 | 0,26 | 0,11 |
| ТК-104 - Прибор учета | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 30,05 | Надземная | 0,7 | 2024 | 2025 | 0,07 | 0,71 | 0,31 |
| ТК-99а - ТК-100 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 15 | Канальная | 0,4 | 2024 | 2025 | 0,04 | 0,41 | 0,17 |
| смена диаметра - ТК-57 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 19,75 | Канальная | 0,6 | 2024 | 2025 | 0,06 | 0,53 | 0,23 |
| смена диаметра - ТК-97 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 12,5 | Канальная | 0,3 | 2024 | 2025 | 0,04 | 0,34 | 0,15 |
| ТК-59 - стена Мурманская 53 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 7 | Канальная | 0,1 | 2024 | 2025 | 0,01 | 0,13 | 0,06 |
| ТК-88 - стена Мурманская 38 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 0,5 | Канальная | 0,0 | 2025 | 2026 | 0,00 | 0,01 | 0,00 |
| ТК-84 - стена Мурманская 39 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 14 | Канальная | 0,3 | 2025 | 2026 | 0,03 | 0,28 | 0,12 |
| ТК-83 - стена Мурманская 37 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 7 | Канальная | 0,1 | 2025 | 2026 | 0,01 | 0,14 | 0,06 |
| ТК-91 - стена Мурманская 31 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 19 | Канальная | 0,4 | 2025 | 2026 | 0,05 | 0,44 | 0,19 |
| ТК-34 - стена-1 Черняховского 1 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,089 | 0,108 | 14 | Канальная | 0,4 | 2025 | 2026 | 0,04 | 0,39 | 0,17 |
| ТК-18 - ТК-19 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 55 | Канальная | 3,1 | 2017 | 2018 | 0,23 | 2,23 | 0,96 |
| ТК-19 - стена Разведчиков 17 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 15 | Канальная | 0,3 | 2025 | 2026 | 0,04 | 0,35 | 0,15 |
| врезка - ТК-21 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 14 | Канальная | 0,3 | 2025 | 2026 | 0,03 | 0,32 | 0,14 |
| ТК-21 - стена Разведчиков 19 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 11,5 | Канальная | 0,3 | 2025 | 2026 | 0,03 | 0,27 | 0,11 |
| ТК-96 - смена вида 1 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,108 | 0,159 | 170 | Канальная | 6,9 | 2025 | 2026 | 0,72 | 6,92 | 2,98 |
| смена вида 1 - смена вида 2 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,108 | 0,159 | 39 | Транзит подвалом | 1,4 | 2025 | 2026 | 0,15 | 1,39 | 0,60 |
| смена вида 2 - УТ-1 | БЦК | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,108 | 0,159 | 39 | Канальная | 1,6 | 2025 | 2026 | 0,17 | 1,59 | 0,68 |
| Котельная - Вр. 1 | ЗРК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,529 | 0,63 | 316 | Надземная | 33,6 | 2026 | 2027 | 3,61 | 34,55 | 14,88 |
| Вр. 1 - Вр. 3 | ЗРК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,529 | 0,63 | 97 | Надземная | 10,3 | 2026 | 2027 | 1,11 | 10,60 | 4,57 |
| Котельная - Разветвление на ул. Барабинская, ул. Скоростная и ТК-97 | ЗРК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,325 | 0,529 | 8 | Канальная | 0,8 | 2026 | 2027 | 0,09 | 0,84 | 0,36 |
| ТК-5 - ТК-31 | ЗРК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,325 | 0,426 | 42 | Канальная | 3,3 | 2026 | 2027 | 0,36 | 3,43 | 1,48 |
| ТК-31 - ТК-32 | ЗРК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,325 | 0,426 | 126 | Канальная | 10,0 | 2026 | 2027 | 1,08 | 10,30 | 4,44 |
| ТК-32 - ТК-33 | ЗРК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,325 | 0,377 | 191 | Канальная | 12,5 | 2026 | 2027 | 1,34 | 12,80 | 5,52 |
| Смена диаметра - ТК-97 | ЗРК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,426 | 0,529 | 160 | Надземная | 15,5 | 2024 | 2025 | 1,55 | 14,94 | 6,44 |
| ТК-97 - ТК-98 | ЗРК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,426 | 0,529 | 80 | Надземная | 7,7 | 2026 | 2027 | 0,83 | 7,94 | 3,42 |
| ТК-98 - ТК-99 | ЗРК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,426 | 0,529 | 202 | Надземная | 19,5 | 2026 | 2027 | 2,10 | 20,05 | 8,64 |
| ТК-99 - ТК-100 | ЗРК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,426 | 0,529 | 55 | Надземная | 5,3 | 2026 | 2027 | 0,57 | 5,46 | 2,35 |
| ТК-109а - ТК-110 | ЗРК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,159 | 0,219 | 62,5 | Канальная | 3,5 | 2026 | 2027 | 0,38 | 3,59 | 1,55 |
| ТК-110 - ТК-111 (вр.111) | ЗРК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,159 | 0,219 | 87 | Канальная | 4,9 | 2026 | 2027 | 0,52 | 5,00 | 2,15 |
| ТК-105 - ТК-114 | ЗРК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,273 | 0,325 | 125 | Канальная | 7,0 | 2026 | 2027 | 0,75 | 7,22 | 3,11 |
| ТК-8 - ТК-19 | ЗРК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,159 | 0,219 | 61 | Канальная | 3,4 | 2026 | 2027 | 0,37 | 3,51 | 1,51 |
| ТК-75 - ТК-76 | ЗРК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,219 | 0,325 | 158,5 | Канальная | 8,9 | 2026 | 2027 | 0,96 | 9,15 | 3,94 |
| ТК-93 - ТК-94 | ЗРК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,159 | 0,219 | 87 | Канальная | 4,9 | 2026 | 2027 | 0,52 | 5,00 | 2,15 |
| ТК-11 - ТК-16 | ЗРК | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,089 | 0,159 | 17 | Канальная | 0,7 | 2026 | 2027 | 0,07 | 0,71 | 0,31 |
| Стена котельной - К-1 | № 32 | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 77 | Канальная | 4,3 | 2027 | 2028 | 0,48 | 4,55 | 1,96 |
| К-1 - К-8 | № 32 | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,108 | 0,159 | 80 | Канальная | 3,3 | 2027 | 2028 | 0,36 | 3,45 | 1,49 |
| Смена диаметра - Смена вида прокладки | № 32 | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,076 | 0,089 | 45,5 | Канальная | 1,1 | 2027 | 2028 | 0,12 | 1,12 | 0,48 |
| стена-2 ЦТП - ТК-2 | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,325 | 0,377 | 20 | Надземная | 1,1 | 2028 | 2029 | 0,13 | 1,24 | 0,53 |
| ТК-2 - ТК-12 | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,159 | 0,219 | 27 | Канальная | 1,5 | 2028 | 2029 | 0,17 | 1,63 | 0,70 |
| ТК-12 - ТК-13 | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,159 | 0,219 | 7,5 | Канальная | 0,4 | 2028 | 2029 | 0,05 | 0,45 | 0,20 |
| ТК-13 - ТК-14 | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,159 | 0,219 | 12,5 | Канальная | 0,7 | 2028 | 2029 | 0,08 | 0,76 | 0,33 |
| ТК-14 - ТК-15 | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,159 | 0,219 | 12,5 | Канальная | 0,7 | 2028 | 2029 | 0,08 | 0,76 | 0,33 |
| ТК-2 - т.А - опуск под землю | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,325 | 0,377 | 10 | Надземная | 0,6 | 2028 | 2029 | 0,06 | 0,62 | 0,27 |
| т.А - опуск под землю - ТК-4 | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,325 | 0,377 | 62,5 | Канальная | 4,1 | 2028 | 2029 | 0,46 | 4,41 | 1,90 |
| ТК-6 - ТК-7 | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,273 | 0,325 | 4,5 | Канальная | 0,3 | 2028 | 2029 | 0,03 | 0,27 | 0,12 |
| ТК-16 - стена Капитальная 1 | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 5 | Канальная | 0,1 | 2028 | 2029 | 0,01 | 0,13 | 0,05 |
| ТК-13 - стена Капитальная 5 | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 4,5 | Канальная | 0,1 | 2028 | 2029 | 0,01 | 0,11 | 0,05 |
| ТК-13 - стена Капитальная 6 | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 8,5 | Канальная | 0,2 | 2028 | 2029 | 0,02 | 0,21 | 0,09 |
| ТК-15 - ТК-16 | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 24 | Канальная | 1,3 | 2028 | 2029 | 0,15 | 1,45 | 0,63 |
| ТК-4 - ТК-26 | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,108 | 0,159 | 20 | Канальная | 0,8 | 2028 | 2029 | 0,09 | 0,88 | 0,38 |
| ТК-26 - врезка 1 | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,108 | 0,159 | 13,5 | Канальная | 0,6 | 2029 | 2030 | 0,06 | 0,61 | 0,26 |
| ТК-27 - ТК-29 | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 14,5 | Канальная | 0,8 | 2029 | 2030 | 0,09 | 0,90 | 0,39 |
| ТК-31 - ТК-31а | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 18,5 | Канальная | 0,4 | 2029 | 2030 | 0,04 | 0,40 | 0,17 |
| ТК-31а - стена Капитальная 8 | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 5,5 | Канальная | 0,1 | 2029 | 2030 | 0,01 | 0,12 | 0,05 |
| ТК-17б - стена Олеко Дундича 15а | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,089 | 0,108 | 5 | Канальная | 0,1 | 2029 | 2030 | 0,02 | 0,15 | 0,07 |
| ТК-17 - ТК-17а | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 7,5 | Канальная | 0,2 | 2029 | 2030 | 0,02 | 0,19 | 0,08 |
| ТК-8 - стена Дорстроевская 5 | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,089 | 0,108 | 9 | Канальная | 0,3 | 2029 | 2030 | 0,03 | 0,28 | 0,12 |
| ТК-8 - ТК-8а | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,089 | 0,108 | 21,5 | Канальная | 0,6 | 2029 | 2030 | 0,07 | 0,66 | 0,29 |
| ТК-8а - ТК-38 | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,089 | 0,108 | 28,5 | Канальная | 0,8 | 2029 | 2030 | 0,09 | 0,88 | 0,38 |
| ТК-9 - стена Дорстроевская 7 | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,076 | 0,108 | 13,5 | Канальная | 0,4 | 2029 | 2030 | 0,04 | 0,42 | 0,18 |
| стена-1 Дорстроевская 3а - ответвление на Дорстроевская 3а | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 4 | Транзит подвалом | 0,2 | 2029 | 2030 | 0,02 | 0,22 | 0,09 |
| ответвление на Дорстроевская 3а - стена-2 Дорстроевская 3а | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,133 | 0,219 | 6,5 | Транзит подвалом | 0,3 | 2029 | 2030 | 0,04 | 0,35 | 0,15 |
| стена-2 Дорстроевская 3а - стена-1 Дорстроевская 9 | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,133 | 0,219 | 17 | Канальная | 1,0 | 2029 | 2030 | 0,11 | 1,05 | 0,45 |
| стена-1 Дорстроевская 9 - ответвление на Дорстроевская 9 | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,108 | 0,219 | 24 | Транзит подвалом | 1,2 | 2029 | 2030 | 0,14 | 1,30 | 0,56 |
| ответвление на Дорстроевская 9 - стена-2 Дорстроевская 9 | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,108 | 0,159 | 26 | Транзит подвалом | 0,9 | 2029 | 2030 | 0,11 | 1,03 | 0,44 |
| стена-2 Дорстроевская 9 - ТК-10 | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,108 | 0,159 | 5,5 | Канальная | 0,2 | 2029 | 2030 | 0,03 | 0,25 | 0,11 |
| ТК-27 - ТК-28 | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 13 | Канальная | 0,3 | 2029 | 2030 | 0,04 | 0,33 | 0,14 |
| ТК-28 - стена Олеко Дундича 10 | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 15 | Канальная | 0,3 | 2029 | 2030 | 0,03 | 0,33 | 0,14 |
| ТК-17а - Прибор учета | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,076 | 0,089 | 4 | Канальная | 0,1 | 2029 | 2030 | 0,01 | 0,10 | 0,04 |
| ТК-31а - стена Капитальная 8 | Притомская | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 11 | Транзит подвалом | 0,2 | 2029 | 2030 | 0,02 | 0,21 | 0,09 |
| ТК-6п - ТК-6-ПР | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,72 | 0,82 | 13 | Канальная | 1,8 | 2018 | 2019 | 0,14 | 1,35 | 0,58 |
| ТК-6-ПР - ТК-6''-ПР | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,72 | 0,82 | 14 | Канальная | 1,9 | 2018 | 2019 | 0,15 | 1,45 | 0,63 |
| ТК-6''-ПР - ТК-7-ПР | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,72 | 0,82 | 90 | Канальная | 12,3 | 2018 | 2019 | 0,96 | 9,35 | 4,03 |
| ТК-7-ПР - ТК-8 Курако | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,72 | 0,82 | 110 | Канальная | 15,0 | 2018 | 2019 | 1,17 | 11,43 | 4,92 |
| ТК-8 Курако - К-3 Строителей | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,426 | 0,529 | 42 | Канальная | 4,3 | 2030 | 2031 | 0,51 | 4,84 | 2,08 |
| К-3 Строителей - ТК-1 Строителей | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,426 | 0,529 | 113 | Канальная | 11,5 | 2030 | 2031 | 1,37 | 13,02 | 5,61 |
| ТК-1 Строителей - ТК-2 Строителей | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,426 | 0,529 | 138 | Канальная | 14,1 | 2030 | 2031 | 1,68 | 15,90 | 6,85 |
| ТК-2 Строителей - ТК-3 Строителей | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,426 | 0,529 | 134 | Канальная | 13,7 | 2030 | 2031 | 1,63 | 15,44 | 6,65 |
| ТК-3 Строителей - ТК-4 Строителей | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,426 | 0,529 | 151 | Канальная | 15,4 | 2030 | 2031 | 1,84 | 17,39 | 7,49 |
| ТК-4 Строителей - ТК-5 Строителей | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,426 | 0,529 | 146 | Канальная | 14,9 | 2030 | 2031 | 1,78 | 16,82 | 7,24 |
| ТК-5 Строителей - ТК-6 Строителей | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,426 | 0,529 | 144 | Канальная | 14,7 | 2030 | 2031 | 1,75 | 16,59 | 7,15 |
| ТК-6 Строителей - ТК-7 Строителей | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,426 | 0,529 | 151 | Канальная | 15,4 | 2030 | 2031 | 1,84 | 17,39 | 7,49 |
| ТК-14 Строителей - ТК-15 Строителей | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,426 | 0,529 | 144 | Канальная | 14,7 | 2030 | 2031 | 1,75 | 16,59 | 7,15 |
| ТК-8 Курако - К-1 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,72 | 0,82 | 21,5 | Канальная | 2,9 | 2031 | 2032 | 0,36 | 3,37 | 1,45 |
| К-1 - ТК-9 Курако | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,72 | 0,82 | 37,5 | Канальная | 5,1 | 2031 | 2032 | 0,62 | 5,88 | 2,53 |
| ТК-9 Курако - ТК-10 Курако | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,72 | 0,82 | 92 | Канальная | 12,5 | 2031 | 2032 | 1,52 | 14,42 | 6,21 |
| ТК-10 Курако - смена вида | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,72 | 0,82 | 48 | Канальная | 6,5 | 2031 | 2032 | 0,79 | 7,52 | 3,24 |
| смена вида - УТ-11 Курако | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,72 | 0,82 | 57 | Надземная | 6,8 | 2031 | 2032 | 0,82 | 7,76 | 3,34 |
| УТ-11 Курако - УТ-12 Курако | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,72 | 0,82 | 177 | Надземная | 21,0 | 2031 | 2032 | 2,55 | 24,09 | 10,38 |
| УТ-12 Курако - ТК-13 Курако | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,72 | 0,82 | 75 | Надземная | 8,9 | 2031 | 2032 | 1,08 | 10,21 | 4,40 |
| ТК-13 Курако - Врезка на ПНС | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,72 | 0,82 | 71 | Надземная | 8,4 | 2031 | 2032 | 1,02 | 9,67 | 4,16 |
| Врезка на ПНС - ТК-14 Курако | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,72 | 0,82 | 9 | Канальная | 1,2 | 2031 | 2032 | 0,15 | 1,41 | 0,61 |
| ТК-14 Курако - ТК-14а Курако | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,72 | 0,82 | 92 | Канальная | 12,5 | 2031 | 2032 | 1,52 | 14,42 | 6,21 |
| ТК-14а Курако - ТК-15 Курако | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,72 | 0,82 | 70 | Канальная | 9,5 | 2031 | 2032 | 1,16 | 10,97 | 4,73 |
| ТК-15 Курако - ТК-16 Курако | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,72 | 0,82 | 101 | Канальная | 13,8 | 2031 | 2032 | 1,67 | 15,83 | 6,82 |
| ТК-20 Курако - ТК-1 Куйбышева | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,325 | 0,426 | 23 | Канальная | 1,8 | 2019 | 2020 | 0,15 | 1,45 | 0,63 |
| ТК-1 Куйбышева - ТК-2 Куйбышева | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,325 | 0,426 | 10 | Канальная | 0,8 | 2019 | 2020 | 0,07 | 0,63 | 0,27 |
| ТК-2 Куйбышева - ТК-3 Куйбышева | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,325 | 0,426 | 35 | Канальная | 2,8 | 2019 | 2020 | 0,23 | 2,21 | 0,95 |
| ТК-3 Куйбышева - ТК-4 Куйбышева | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,325 | 0,426 | 69 | Канальная | 5,5 | 2019 | 2020 | 0,45 | 4,36 | 1,88 |
| ТК-1 Лазо - ТК-2 Лазо | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,325 | 0,426 | 136 | Канальная | 10,8 | 2019 | 2020 | 0,89 | 8,60 | 3,71 |
| ТК-2 Лазо - ТК-3 Лазо | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,325 | 0,426 | 106 | Канальная | 8,4 | 2019 | 2020 | 0,69 | 6,71 | 2,89 |
| ТК-3 Лазо - ТК-4 Лазо | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,325 | 0,426 | 37,5 | Надземная | 2,7 | 2019 | 2020 | 0,22 | 2,14 | 0,92 |
| ТК-4 Лазо - ТК-5 Лазо | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,325 | 0,426 | 69,5 | Надземная | 5,0 | 2019 | 2020 | 0,41 | 3,97 | 1,71 |
| ТК-5 Лазо - ТК-6 Лазо | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,325 | 0,426 | 30 | Надземная | 2,2 | 2019 | 2020 | 0,18 | 1,71 | 0,74 |
| ТК-6 Лазо - Смена вида | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,325 | 0,426 | 33 | Надземная | 2,4 | 2019 | 2020 | 0,19 | 1,88 | 0,81 |
| Смена вида - ТК-8 Куйбышева | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,325 | 0,426 | 35 | Канальная | 2,8 | 2019 | 2020 | 0,23 | 2,21 | 0,95 |
| ТК-8 Куйбышева - Смена вида | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,325 | 0,426 | 5 | Канальная | 0,4 | 2019 | 2020 | 0,03 | 0,32 | 0,14 |
| Смена вида - ТК-7 Лазо | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,325 | 0,426 | 35 | Надземная | 2,5 | 2019 | 2020 | 0,21 | 2,00 | 0,86 |
| ТК-14' - ЦТП-5 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,325 | 0,426 | 387 | Канальная | 30,8 | 2019 | 2020 | 2,53 | 24,48 | 10,55 |
| - | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,325 | 0,426 | 904 | Надземная | 64,9 | 2019 | 2020 | 5,32 | 51,61 | 22,23 |
| ТК-14 Лазо - Стена Мичурина 23 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,219 | 0,273 | 34 | Канальная | 1,9 | 2019 | 2020 | 0,16 | 1,52 | 0,65 |
| Стена Мичурина 23 - Разветвление на Мичурина 23 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,219 | 0,273 | 3 | Транзит подвалом | 0,1 | 2019 | 2020 | 0,01 | 0,12 | 0,05 |
| ТК-9 Хитарова - ТК-10 Хитарова | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,219 | 0,273 | 54 | Канальная | 3,0 | 2019 | 2020 | 0,25 | 2,41 | 1,04 |
| ТК-9 Орджоникидзе - ТК 6-Колхозный | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,219 | 0,273 | 45 | Канальная | 2,5 | 2019 | 2020 | 0,21 | 2,01 | 0,86 |
| ТК 6-Колхозный - ТК-5-Колхозный | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,219 | 0,273 | 125 | Канальная | 7,0 | 2019 | 2020 | 0,57 | 5,57 | 2,40 |
| ТК-1-III перемычка - К-1-III перем.-1 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,089 | 0,108 | 37 | Канальная | 1,0 | 2020 | 2021 | 0,09 | 0,86 | 0,37 |
| ТК-11 Кирова - ТК-1-11-16 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 58 | Канальная | 3,2 | 2020 | 2021 | 0,28 | 2,68 | 1,16 |
| ТК-3 Хитарова - Стена Хитарова 6а | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 45 | Канальная | 2,5 | 2020 | 2021 | 0,22 | 2,08 | 0,90 |
| Стена Хитарова 6а - Стена Хитарова 6а | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 10 | Транзит подвалом | 0,5 | 2020 | 2021 | 0,04 | 0,40 | 0,17 |
| Стена Хитарова 6а - ТК-2-3-23 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 44 | Канальная | 2,5 | 2020 | 2021 | 0,21 | 2,04 | 0,88 |
| ТК-7 Мичурина - К-1-7-9 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,108 | 0,159 | 66 | Канальная | 2,7 | 2020 | 2021 | 0,23 | 2,23 | 0,96 |
| Стена Курако 15 - Ответвление на ЖД ИТП-1 Курако 15 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 5 | Транзит подвалом | 0,2 | 2020 | 2021 | 0,02 | 0,20 | 0,09 |
| Ответвление на ЖД ИТП-1 Курако 17 - Ответвление на ЖД ИТП Курако 15 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 2 | Транзит подвалом | 0,1 | 2020 | 2021 | 0,01 | 0,08 | 0,03 |
| Ответвление на ЖД ИТП Курако 15 - Разветвление на Курако 11 и К-3-30-6а | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 82 | Транзит подвалом | 4,0 | 2020 | 2021 | 0,34 | 3,32 | 1,43 |
| ТК-1-17-18 - Стена Хитарова 34 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,076 | 0,089 | 11,5 | Канальная | 0,3 | 2020 | 2021 | 0,02 | 0,22 | 0,10 |
| Стена Ростовская 4 - К-1 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,108 | 0,159 | 36,5 | Канальная | 1,5 | 2020 | 2021 | 0,13 | 1,23 | 0,53 |
| К-1 - К-2 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,108 | 0,159 | 20,5 | Канальная | 0,8 | 2020 | 2021 | 0,07 | 0,69 | 0,30 |
| К-3 - К-4 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,089 | 0,108 | 43 | Канальная | 1,2 | 2020 | 2021 | 0,10 | 0,99 | 0,43 |
| К-4 - К-5 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,089 | 0,108 | 44 | Канальная | 1,2 | 2020 | 2021 | 0,11 | 1,02 | 0,44 |
| К-5 - Стена Ростовская 11 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 7,5 | Канальная | 0,2 | 2020 | 2021 | 0,02 | 0,17 | 0,07 |
| К-1'-6-8а - Стена Невского 9 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 15 | Канальная | 0,4 | 2020 | 2021 | 0,04 | 0,35 | 0,15 |
| смена диаметра - Стена Ноградская 12 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 1,5 | Транзит подвалом | 0,0 | 2020 | 2021 | 0,00 | 0,03 | 0,01 |
| Стена Ноградская 12 - Стена Ноградская 14 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 6 | Канальная | 0,1 | 2020 | 2021 | 0,01 | 0,12 | 0,05 |
| Стена Ноградская 14 - Ответвление на ЖД ИТП-1 Ноградская 14 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 14,5 | Транзит подвалом | 0,3 | 2020 | 2021 | 0,03 | 0,24 | 0,11 |
| Стена Мичурина 9 - ЖД ИТП | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 2,5 | Транзит подвалом | 0,1 | 2020 | 2021 | 0,01 | 0,05 | 0,02 |
| ЦТП-5 - Врезка Т1 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,426 | 0,529 | 57 | Надземная | 5,5 | 2020 | 2021 | 0,47 | 4,56 | 1,96 |
| ТК-3 Вокзальная - ТК-4 Вокзальная | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,325 | 0,426 | 93,5 | Канальная | 7,4 | 2020 | 2021 | 0,64 | 6,15 | 2,65 |
| ТК-4 Вокзальная - ТК-5 Вокзальная | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,325 | 0,426 | 55,5 | Канальная | 4,4 | 2020 | 2021 | 0,38 | 3,65 | 1,57 |
| ТК-5 Вокзальная - ТК-6 Вокзальная | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,325 | 0,426 | 63 | Канальная | 5,0 | 2020 | 2021 | 0,43 | 4,14 | 1,79 |
| ТК-6 Вокзальная - ТК-7 Вокзальная | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,325 | 0,426 | 129 | Канальная | 10,3 | 2020 | 2021 | 0,88 | 8,49 | 3,66 |
| ТК-7 Вокзальная - ТК-8 Вокзальная | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,325 | 0,426 | 49 | Канальная | 3,9 | 2020 | 2021 | 0,33 | 3,22 | 1,39 |
| ТК-7 Вокзальная - ТК-7/1 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,219 | 0,273 | 41 | Канальная | 2,3 | 2020 | 2021 | 0,20 | 1,90 | 0,82 |
| ТК-7/1 - ТК-7/2 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,108 | 0,159 | 38 | Канальная | 1,6 | 2020 | 2021 | 0,13 | 1,28 | 0,55 |
| смена диаметра - ТК-9 Вокзальная | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,219 | 0,325 | 6 | Канальная | 0,3 | 2020 | 2021 | 0,03 | 0,28 | 0,12 |
| ТК-12 Вокзальная - ТК-13 Вокзальная | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,273 | 0,325 | 56 | Канальная | 3,1 | 2021 | 2022 | 0,28 | 2,71 | 1,17 |
| ТК-13 Вокзальная - ТК-14 Вокзальная | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,273 | 0,325 | 39 | Канальная | 2,2 | 2021 | 2022 | 0,20 | 1,89 | 0,81 |
| ТК-14 Вокзальная - ТК-15б Вокзальная | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,273 | 0,325 | 51 | Канальная | 2,9 | 2021 | 2022 | 0,26 | 2,47 | 1,06 |
| ТК-15б Вокзальная - ТК-15 Вокзальная | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,273 | 0,325 | 26 | Канальная | 1,5 | 2021 | 2022 | 0,13 | 1,26 | 0,54 |
| ТК-15 Вокзальная - ТК-16 Вокзальная | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,273 | 136,5 | Канальная | 7,7 | 2021 | 2022 | 0,68 | 6,60 | 2,84 |
| ТК-16 - ТК-17 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 38 | Канальная | 2,1 | 2021 | 2022 | 0,19 | 1,83 | 0,79 |
| ТК-17 - ТК-17б | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 20 | Канальная | 1,1 | 2021 | 2022 | 0,10 | 0,96 | 0,42 |
| ТК-17б - ТК-17а | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 154 | Канальная | 8,6 | 2021 | 2022 | 0,77 | 7,42 | 3,20 |
| ТК-17а - ПНС-34 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 74 | Канальная | 4,1 | 2021 | 2022 | 0,37 | 3,57 | 1,54 |
| ПНС-34 - ТК-18 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 8 | Канальная | 0,4 | 2021 | 2022 | 0,04 | 0,39 | 0,17 |
| Т-1/1 - т.А | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,108 | 0,159 | 97 | Надземная | 3,5 | 2021 | 2022 | 0,31 | 2,99 | 1,29 |
| - | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,108 | 0,159 | 71 | Канальная | 2,9 | 2019 | 2020 | 0,24 | 2,31 | 0,99 |
| ТК-1 Лермонтова - ТК-2 Лермонтова | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,108 | 0,159 | 31,5 | Канальная | 1,3 | 2021 | 2022 | 0,11 | 1,11 | 0,48 |
| ТК-15/1 - стена ЖД ИТП-1 Вокзальная 33 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,108 | 0,159 | 28 | Канальная | 1,1 | 2021 | 2022 | 0,10 | 0,99 | 0,42 |
| стена ЖД ИТП-1 Вокзальная 33 - стена ЖД Вокзальная 33 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,108 | 0,159 | 36 | Транзит подвалом | 1,3 | 2021 | 2022 | 0,11 | 1,11 | 0,48 |
| Ответвление в сторону Карбышева, 4 - стена ЖД Вокзальная 33 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 1,5 | Транзит подвалом | 0,0 | 2021 | 2022 | 0,00 | 0,03 | 0,01 |
| стена ЖД Вокзальная 33 - стена ЖД ИТП Карбышева 4 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 46 | Канальная | 1,1 | 2021 | 2022 | 0,10 | 0,92 | 0,40 |
| стена ЖД ИТП Карбышева 4 - ЖД ИТП | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 4 | Транзит подвалом | 0,1 | 2021 | 2022 | 0,01 | 0,06 | 0,03 |
| ответвление на ЖД ИТП Вокзальная 4 - ЖД ИТП-2 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 3 | Транзит подвалом | 0,1 | 2021 | 2022 | 0,01 | 0,06 | 0,03 |
| стена ЖД Вокзальная 8 - ЖД ИТП | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,076 | 0,089 | 5 | Транзит подвалом | 0,1 | 2021 | 2022 | 0,01 | 0,09 | 0,04 |
| стена ЖД ИТП-1 Вокзальная 3 - ответвление на ЖД ИТП-1 Вокзальная 3 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,076 | 0,108 | 5 | Транзит подвалом | 0,1 | 2021 | 2022 | 0,01 | 0,11 | 0,05 |
| ответвление на ЖД ИТП-1 Вокзальная 3 - ЖД ИТП-2 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 10 | Транзит подвалом | 0,2 | 2021 | 2022 | 0,02 | 0,21 | 0,09 |
| ответвление на ЖД ИТП Вокзальная 7 - ЖД ИТП | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,076 | 0,089 | 5 | Транзит подвалом | 0,1 | 2021 | 2022 | 0,01 | 0,09 | 0,04 |
| стена ЖД ИТП-1 Вокзальная 15 - ЖД ИТП | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,076 | 0,089 | 20 | Транзит подвалом | 0,4 | 2021 | 2022 | 0,04 | 0,35 | 0,15 |
| ТК-7/5 - ТК-7/6 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,076 | 0,108 | 30 | Канальная | 0,8 | 2021 | 2022 | 0,07 | 0,72 | 0,31 |
| ТК-7/6 - стена ЖД ИТП-1 Вокзальная 19 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 21,5 | Канальная | 0,4 | 2021 | 2022 | 0,04 | 0,37 | 0,16 |
| ТК-7/6 - стена ЖД ИТП-2 Вокзальная 19 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 25 | Канальная | 0,5 | 2021 | 2022 | 0,04 | 0,43 | 0,18 |
| Стена ПНС ДОЗ - К-18/4-8-ДОЗ | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,219 | 0,273 | 49 | Канальная | 2,7 | 2021 | 2022 | 0,24 | 2,37 | 1,02 |
| смена диаметра - К-18/10а-8-ДОЗ | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 4,5 | Канальная | 0,3 | 2021 | 2022 | 0,02 | 0,22 | 0,09 |
| К-18/10а-8-ДОЗ - К-18/2-8-ДОЗ | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 15,5 | Транзит подвалом | 0,8 | 2021 | 2022 | 0,07 | 0,65 | 0,28 |
| К-18/4-8-ДОЗ - К-18/17-8-ДОЗ | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 42 | Канальная | 2,3 | 2021 | 2022 | 0,21 | 2,02 | 0,87 |
| К-18/4-8-ДОЗ - К-18/5-8-ДОЗ | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 10 | Канальная | 0,6 | 2021 | 2022 | 0,05 | 0,48 | 0,21 |
| ТК-12/1 - стена ЖД ИТП-2 Вокзальная 25 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,076 | 0,133 | 13 | Канальная | 0,4 | 2021 | 2022 | 0,04 | 0,38 | 0,17 |
| стена ЖД ИТП-2 Вокзальная 25 - ЖД ИТП-1,2,3 | ЦТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,076 | 0,133 | 61 | Транзит подвалом | 1,8 | 2021 | 2022 | 0,16 | 1,58 | 0,68 |
| ТК-58 - ТК-59 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,159 | 0,219 | 102 | Канальная | 5,7 | 2018 | 2019 | 0,45 | 4,35 | 1,87 |
| ТК-59 - ТК-60 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,159 | 0,219 | 44 | Канальная | 2,5 | 2018 | 2019 | 0,19 | 1,87 | 0,81 |
| ТК-60 - ТК-61 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,159 | 0,219 | 30 | Канальная | 1,7 | 2018 | 2019 | 0,13 | 1,28 | 0,55 |
| ТК-62 - ТК-63 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,133 | 0,159 | 28 | Канальная | 1,1 | 2018 | 2019 | 0,09 | 0,87 | 0,38 |
| ТК-56 - ТК-75 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,159 | 0,219 | 47 | Канальная | 2,6 | 2018 | 2019 | 0,21 | 2,00 | 0,86 |
| ТК-75 - ТК-76 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,159 | 0,219 | 53 | Канальная | 3,0 | 2026 | 2027 | 0,32 | 3,05 | 1,31 |
| ТК-3 - ТК-8 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,325 | 0,377 | 179 | Канальная | 11,7 | 2018 | 2019 | 0,91 | 8,90 | 3,83 |
| ТК-8 - ТК-32 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,219 | 0,273 | 44 | Канальная | 2,5 | 2018 | 2019 | 0,19 | 1,88 | 0,81 |
| ТК-32 - ТК-33 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,219 | 0,273 | 80 | Канальная | 4,5 | 2026 | 2027 | 0,48 | 4,61 | 1,99 |
| ТК-33 - ТК-34 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,219 | 0,273 | 100 | Канальная | 5,6 | 2018 | 2019 | 0,44 | 4,27 | 1,84 |
| ТК-39 - ТК-40 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,159 | 0,219 | 77 | Канальная | 4,3 | 2018 | 2019 | 0,34 | 3,28 | 1,41 |
| ТК-40 - ТК-41 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,108 | 0,159 | 32 | Канальная | 1,3 | 2019 | 2020 | 0,11 | 1,04 | 0,45 |
| ТК-41 - ТК-42 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,108 | 0,159 | 65 | Канальная | 2,7 | 2019 | 2020 | 0,22 | 2,11 | 0,91 |
| ТК-27 - ТК-28 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,133 | 0,159 | 67 | Канальная | 2,7 | 2029 | 2030 | 0,32 | 3,02 | 1,30 |
| ТК-20 - ТК-27 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,159 | 0,219 | 39 | Канальная | 2,2 | 2019 | 2020 | 0,18 | 1,73 | 0,75 |
| ТК-23 - ТК-24 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,108 | 0,159 | 46 | Канальная | 1,9 | 2019 | 2020 | 0,15 | 1,49 | 0,64 |
| ТК-14 - ТК-15 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,108 | 0,159 | 33 | Канальная | 1,3 | 2028 | 2029 | 0,15 | 1,46 | 0,63 |
| ТК-15 - ТК-16 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,089 | 0,108 | 51 | Канальная | 1,4 | 2028 | 2029 | 0,16 | 1,54 | 0,67 |
| ТК-12 - ТК-13 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,219 | 0,273 | 47 | Канальная | 2,6 | 2028 | 2029 | 0,30 | 2,85 | 1,23 |
| ТК-11 - ТК-12 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,219 | 0,273 | 76 | Канальная | 4,3 | 2019 | 2020 | 0,35 | 3,39 | 1,46 |
| ТК-10 - ТК-11 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,219 | 0,273 | 154 | Канальная | 8,6 | 2019 | 2020 | 0,71 | 6,87 | 2,96 |
| ТК-9 - ТК-10 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,219 | 0,273 | 85 | Канальная | 4,8 | 2019 | 2020 | 0,39 | 3,79 | 1,63 |
| Стена ЦТП-67 - ТК-54 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,273 | 0,325 | 18,48 | Канальная | 1,0 | 2019 | 2020 | 0,09 | 0,83 | 0,36 |
| ТК-94 - ТК-95 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,108 | 0,159 | 45 | Канальная | 1,8 | 2019 | 2020 | 0,15 | 1,46 | 0,63 |
| Смена диаметра - ТК-45 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,108 | 0,159 | 20 | Канальная | 0,8 | 2019 | 2020 | 0,07 | 0,65 | 0,28 |
| Стена ГВС ЦТП-67 - ТК-79 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,273 | 0,325 | 35 | Канальная | 2,0 | 2019 | 2020 | 0,16 | 1,56 | 0,67 |
| ТК-63 - Стена Новобайдаевская 3 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 45 | Канальная | 1,0 | 2023 | 2024 | 0,10 | 0,98 | 0,42 |
| ТК-66 - Стена Шахтеров 31 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 23 | Канальная | 0,5 | 2023 | 2024 | 0,05 | 0,50 | 0,22 |
| Стена Шахтеров 2 - Ответвление на ИТП-1 Шахтеров 2 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 2 | Транзит подвалом | 0,0 | 2023 | 2024 | 0,00 | 0,05 | 0,02 |
| Стена Шахтеров 31 - ЖД на 2 дома ИТП | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 4 | Транзит подвалом | 0,1 | 2023 | 2024 | 0,01 | 0,08 | 0,03 |
| ТК-27а - Стена д/с № 259 40 лет Победы 19 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 42 | Канальная | 1,0 | 2023 | 2024 | 0,09 | 0,91 | 0,39 |
| ТК-45 - Стена Зорге 10 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 23 | Канальная | 0,5 | 2023 | 2024 | 0,05 | 0,50 | 0,22 |
| ТК-46 - Стена Зорге 10 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 23 | Канальная | 0,5 | 2023 | 2024 | 0,05 | 0,50 | 0,22 |
| Стена Зорге 10 - ЖД ИТП-1 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 14 | Транзит подвалом | 0,3 | 2023 | 2024 | 0,03 | 0,27 | 0,11 |
| Стена Зорге 10 - ЖД ИТП-2 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 12 | Транзит подвалом | 0,2 | 2023 | 2024 | 0,02 | 0,23 | 0,10 |
| ТК-8 - Стена Шахтеров 2 | КТЭЦ Новоб | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 18 | Канальная | 0,4 | 2023 | 2024 | 0,04 | 0,39 | 0,17 |
| К-11 - К-12 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,108 | 0,159 | 64,5 | Канальная | 2,6 | 2023 | 2024 | 0,25 | 2,46 | 1,06 |
| К-21-8 - К-21-8\* | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,057 | 0,089 | 45 | Канальная | 1,0 | 2023 | 2024 | 0,10 | 0,98 | 0,42 |
| К-21-12 - К-21-13 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,057 | 0,089 | 43,5 | Канальная | 1,0 | 2023 | 2024 | 0,10 | 0,94 | 0,41 |
| К-21-14 - К-21-14а | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,076 | 0,089 | 26 | Канальная | 0,6 | 2023 | 2024 | 0,06 | 0,56 | 0,24 |
| К-21-2 - К-21-2\* | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,057 | 0,089 | 32 | Канальная | 0,7 | 2023 | 2024 | 0,07 | 0,69 | 0,30 |
| К-22-13 - К-22-14 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,057 | 0,076 | 51 | Канальная | 1,0 | 2023 | 2024 | 0,10 | 0,94 | 0,41 |
| К-24-2 - К-24-3 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,108 | 0,159 | 42 | Канальная | 1,7 | 2023 | 2024 | 0,17 | 1,60 | 0,69 |
| К-30-2 - К-30-3 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,108 | 0,159 | 54,5 | Канальная | 2,2 | 2023 | 2024 | 0,22 | 2,08 | 0,89 |
| К-6 - К-7 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,089 | 0,108 | 21 | Канальная | 0,6 | 2023 | 2024 | 0,06 | 0,55 | 0,24 |
| ТК-20-12б - ТК-20-12в | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,089 | 0,108 | 84,12 | Канальная | 2,4 | 2023 | 2024 | 0,23 | 2,19 | 0,95 |
| ТК-1 - ТК-2 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,159 | 0,219 | 59 | Канальная | 3,3 | 2024 | 2025 | 0,33 | 3,19 | 1,37 |
| ТК-2 - ТК-3 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,057 | 0,089 | 28 | Канальная | 0,7 | 2024 | 2025 | 0,07 | 0,63 | 0,27 |
| ТК-2 - ТК-4 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,159 | 0,219 | 27 | Канальная | 1,5 | 2024 | 2025 | 0,15 | 1,46 | 0,63 |
| ТК-4 - ТК-5 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,159 | 0,219 | 76 | Надземная | 3,7 | 2024 | 2025 | 0,37 | 3,60 | 1,55 |
| ТК-5 - ТК-5а | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,089 | 0,159 | 24 | Канальная | 1,0 | 2024 | 2025 | 0,10 | 0,95 | 0,41 |
| ТК-5а - ТК-6 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,089 | 0,159 | 17 | Канальная | 0,7 | 2024 | 2025 | 0,07 | 0,67 | 0,29 |
| ТК-6 - ТК-6а | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,076 | 0,108 | 17 | Канальная | 0,5 | 2024 | 2025 | 0,05 | 0,46 | 0,20 |
| ТК-6а - ТК-7 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,076 | 0,108 | 66 | Канальная | 1,8 | 2024 | 2025 | 0,19 | 1,78 | 0,77 |
| ТК-6 - ТК-10 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,057 | 0,108 | 21 | Канальная | 0,6 | 2024 | 2025 | 0,06 | 0,57 | 0,24 |
| ТК-10 - ТК-11 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,057 | 0,108 | 16 | Канальная | 0,4 | 2019 | 2020 | 0,04 | 0,36 | 0,15 |
| ТК-21 - Точка "3" | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,057 | 0,076 | 34 | Канальная | 0,7 | 2024 | 2025 | 0,07 | 0,65 | 0,28 |
| Точка "3" - Точка "4" | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,057 | 0,076 | 27,5 | Канальная | 0,5 | 2024 | 2025 | 0,05 | 0,53 | 0,23 |
| ТК-14 - ТК-15 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,076 | 0,089 | 62 | Канальная | 1,4 | 2028 | 2029 | 0,16 | 1,56 | 0,67 |
| ТК-15 - ТК-16 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,076 | 0,089 | 28 | Канальная | 0,7 | 2028 | 2029 | 0,07 | 0,71 | 0,30 |
| ТК-16 - Точка "8" | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,076 | 0,089 | 22 | Канальная | 0,5 | 2024 | 2025 | 0,05 | 0,49 | 0,21 |
| Точка "8" - Точка "9" | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,076 | 0,089 | 9 | Канальная | 0,2 | 2024 | 2025 | 0,02 | 0,20 | 0,09 |
| Точка "10" - Точка "11" | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,076 | 0,089 | 9 | Канальная | 0,2 | 2024 | 2025 | 0,02 | 0,20 | 0,09 |
| Точка "12" - Точка "13" | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,076 | 0,089 | 9 | Канальная | 0,2 | 2024 | 2025 | 0,02 | 0,20 | 0,09 |
| Точка "14" - Точка "15" | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,057 | 0,089 | 10 | Канальная | 0,2 | 2024 | 2025 | 0,02 | 0,22 | 0,10 |
| Точка "16" - Точка "17" | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,057 | 0,089 | 10,5 | Канальная | 0,2 | 2024 | 2025 | 0,02 | 0,24 | 0,10 |
| Точка "18" - Точка "19" | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,057 | 0,089 | 10 | Канальная | 0,2 | 2024 | 2025 | 0,02 | 0,22 | 0,10 |
| Точка "20" - Точка "21" | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,057 | 0,076 | 10,5 | Канальная | 0,2 | 2024 | 2025 | 0,02 | 0,20 | 0,09 |
| Точка "22" - Точка "23" | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,057 | 0,076 | 2,5 | Канальная | 0,0 | 2024 | 2025 | 0,00 | 0,05 | 0,02 |
| ТК-7 - ТК-9 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,057 | 0,089 | 20 | Канальная | 0,5 | 2024 | 2025 | 0,05 | 0,45 | 0,19 |
| ТК-7 - ТК-8 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,076 | 0,089 | 40 | Канальная | 0,9 | 2024 | 2025 | 0,09 | 0,90 | 0,39 |
| ТК-8 - ТК-8а | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,057 | 0,089 | 21 | Канальная | 0,5 | 2029 | 2030 | 0,06 | 0,54 | 0,23 |
| ТК-4 - ТК-6 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,076 | 0,089 | 57 | Канальная | 1,3 | 2024 | 2025 | 0,13 | 1,28 | 0,55 |
| ТК-6 - ТК-7 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,076 | 0,089 | 26,5 | Канальная | 0,6 | 2028 | 2029 | 0,07 | 0,67 | 0,29 |
| ТК-7 - Точка "28" | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,076 | 0,089 | 48,5 | Канальная | 1,1 | 2024 | 2025 | 0,11 | 1,09 | 0,47 |
| Точка "28" - ТК-9 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,076 | 0,089 | 46,5 | Канальная | 1,1 | 2024 | 2025 | 0,11 | 1,05 | 0,45 |
| К-1-8 - К-1-9 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,159 | 0,219 | 110,5 | Канальная | 6,2 | 2024 | 2025 | 0,62 | 5,97 | 2,57 |
| Смена диаметра - К-2-5-6 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,219 | 0,273 | 38 | Канальная | 2,1 | 2024 | 2025 | 0,21 | 2,06 | 0,89 |
| ТК-39а - Стена Ленина 33 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,076 | 0,089 | 135 | Канальная | 3,1 | 2024 | 2025 | 0,32 | 3,04 | 1,31 |
| К-21-14а - К-21-14б | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,076 | 0,089 | 17 | Канальная | 0,4 | 2024 | 2025 | 0,04 | 0,38 | 0,16 |
| ТК-5а - К-6 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,089 | 0,108 | 57 | Канальная | 1,6 | 2024 | 2025 | 0,16 | 1,54 | 0,66 |
| К-31-1 - К-31-1в | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,089 | 0,108 | 39,5 | Канальная | 1,1 | 2024 | 2025 | 0,11 | 1,07 | 0,46 |
| УТ - ТК-5 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,108 | 0,159 | 80 | Канальная | 3,3 | 2024 | 2025 | 0,33 | 3,16 | 1,36 |
| Стена-2 ПНС-1 - ТК-1 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,159 | 0,219 | 8,5 | Надземная | 0,4 | 2024 | 2025 | 0,04 | 0,40 | 0,17 |
| Точка "1" - Узел А | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,076 | 0,089 | 51 | Канальная | 1,2 | 2024 | 2025 | 0,12 | 1,15 | 0,49 |
| Точка "1" - Точка "2" | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,045 | 0,057 | 29 | Канальная | 0,4 | 2024 | 2025 | 0,04 | 0,42 | 0,18 |
| Точка "9" - Точка "10" | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,076 | 0,089 | 28 | Канальная | 0,7 | 2024 | 2025 | 0,07 | 0,63 | 0,27 |
| Точка "11" - Точка "12" | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,076 | 0,089 | 27 | Канальная | 0,6 | 2024 | 2025 | 0,06 | 0,61 | 0,26 |
| Точка "15" - Точка "16" | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,057 | 0,089 | 26 | Канальная | 0,6 | 2024 | 2025 | 0,06 | 0,58 | 0,25 |
| Точка "17" - Точка "18" | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,057 | 0,089 | 28 | Канальная | 0,7 | 2024 | 2025 | 0,07 | 0,63 | 0,27 |
| Точка "19" - Точка "20" | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,057 | 0,089 | 28 | Канальная | 0,7 | 2024 | 2025 | 0,07 | 0,63 | 0,27 |
| Точка "21" - Точка "22" | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,057 | 0,076 | 27,5 | Канальная | 0,5 | 2024 | 2025 | 0,05 | 0,53 | 0,23 |
| Смена диаметра - Вр.2 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,108 | 0,159 | 13 | Надземная | 0,5 | 2024 | 2025 | 0,05 | 0,45 | 0,19 |
| Вр.2 - Вр.3 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,108 | 0,159 | 18 | Надземная | 0,6 | 2024 | 2025 | 0,06 | 0,62 | 0,27 |
| Вр.3 - Вр.4 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,108 | 0,159 | 57 | Надземная | 2,0 | 2024 | 2025 | 0,20 | 1,97 | 0,85 |
| Ответвление на ИТП Ленина 33 - Стена-2 Ленина 33 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 26 | Транзит подвалом | 0,5 | 2024 | 2025 | 0,05 | 0,44 | 0,19 |
| К-9 - Стена Народная 33 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 5 | Канальная | 0,1 | 2024 | 2025 | 0,01 | 0,11 | 0,05 |
| К-16-9 - Стена-2 Ленина 43 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 13,5 | Канальная | 0,3 | 2024 | 2025 | 0,03 | 0,26 | 0,11 |
| Стена-2 Ленина 43 - ЖД ИТП | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 14 | Транзит подвалом | 0,2 | 2024 | 2025 | 0,02 | 0,23 | 0,10 |
| К-17-5 - Стена Чекалина 12 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 58 | Канальная | 1,6 | 2024 | 2025 | 0,16 | 1,57 | 0,68 |
| К-21-8\* - Стена Ленина 57 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 11 | Канальная | 0,3 | 2024 | 2025 | 0,03 | 0,25 | 0,11 |
| К-21-2\* - Стена Ленина 65 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 5 | Канальная | 0,1 | 2025 | 2026 | 0,01 | 0,12 | 0,05 |
| Стена Ленина 65 - ЖД ИТП | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 3 | Транзит подвалом | 0,1 | 2025 | 2026 | 0,01 | 0,06 | 0,03 |
| К-22-1 - Стена Ленина 52 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 57 | Канальная | 1,3 | 2025 | 2026 | 0,14 | 1,32 | 0,57 |
| Стена Ленина 52 - ЖД ИТП | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 4 | Транзит подвалом | 0,1 | 2025 | 2026 | 0,01 | 0,08 | 0,03 |
| Стена-1 Луначарского 4 - Ответвление на ИТП Луначарского 4 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 6 | Транзит подвалом | 0,3 | 2025 | 2026 | 0,03 | 0,29 | 0,13 |
| Стена Ленина 33 - Разветвление Ленина 33 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,076 | 0,089 | 2,89 | Транзит подвалом | 0,1 | 2025 | 2026 | 0,01 | 0,06 | 0,03 |
| Стена Народная 33 - ОБЩ ИТП | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 8 | Транзит подвалом | 0,2 | 2025 | 2026 | 0,02 | 0,16 | 0,07 |
| Стена Чекалина 12 - ЖД ИТП | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,108 | 7,5 | Транзит подвалом | 0,2 | 2025 | 2026 | 0,02 | 0,18 | 0,08 |
| ТК-3 - Стена Ленина 40 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 13 | Канальная | 0,3 | 2025 | 2026 | 0,03 | 0,30 | 0,13 |
| Ответвление на Электролизную 2 - смена диаметра | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,032 | 0,057 | 40 | Надземная | 0,5 | 2025 | 2026 | 0,06 | 0,53 | 0,23 |
| Смена диаметра - Стена Электролизная 2 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,032 | 0,057 | 7 | Канальная | 0,1 | 2025 | 2026 | 0,01 | 0,11 | 0,05 |
| Разветвление на Обнорского 56 - Стена-2 Обнорского 56 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,108 | 0,219 | 19,5 | Транзит подвалом | 1,0 | 2025 | 2026 | 0,10 | 0,95 | 0,41 |
| Стена-2 Обнорского 56 - Стена-1 Обнорского 54 | КТЭЦ Кузн | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,108 | 0,219 | 5,5 | Транзит подвалом | 0,3 | 2025 | 2026 | 0,03 | 0,27 | 0,12 |
| ТК-13 Дружбы - ТК-1 Кирова | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,82 | 0,92 | 75 | Канальная | 10,7 | 2025 | 2026 | 1,12 | 10,72 | 4,62 |
| ТК-1 Кирова - ТК-2 Кирова | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,82 | 0,92 | 69 | Канальная | 9,9 | 2025 | 2026 | 1,03 | 9,86 | 4,25 |
| ТК-2 Кирова - ТК-3 Кирова | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,82 | 0,92 | 87 | Канальная | 12,5 | 2025 | 2026 | 1,30 | 12,43 | 5,36 |
| ТК-3 Кирова - ТК-3а Кирова | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,82 | 0,92 | 203 | Канальная | 29,1 | 2025 | 2026 | 3,03 | 29,01 | 12,50 |
| ТК-3а Кирова - ТК-4 Кирова | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,82 | 0,92 | 132 | Канальная | 18,9 | 2025 | 2026 | 1,97 | 18,87 | 8,13 |
| К-4 - К-9 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,133 | 0,219 | 45 | Канальная | 2,5 | 2025 | 2026 | 0,26 | 2,51 | 1,08 |
| К-1 - Стена-1 Дружбы 32 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 3,5 | Канальная | 0,2 | 2025 | 2026 | 0,02 | 0,20 | 0,08 |
| Стена-1 Дружбы 32 - Стена-2 Дружбы 32 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 12 | Транзит подвалом | 0,6 | 2025 | 2026 | 0,06 | 0,59 | 0,25 |
| Стена-2 Дружбы 32 - Стена-1 Дружбы 36 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 22 | Транзит подвалом | 1,1 | 2025 | 2026 | 0,11 | 1,07 | 0,46 |
| Стена-1 Дружбы 36 - Разветвление Дружбы 36 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 62 | Транзит подвалом | 3,0 | 2025 | 2026 | 0,32 | 3,03 | 1,30 |
| ТК-12 Октябрьский - К-1а | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,219 | 0,273 | 45 | Канальная | 2,5 | 2025 | 2026 | 0,26 | 2,52 | 1,08 |
| К-12 - Стена Кирова, 75 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 38 | Канальная | 0,9 | 2025 | 2026 | 0,09 | 0,88 | 0,38 |
| Стена Кирова, 75 - ЖД ИТП-5 Кирова, 75 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 6 | Транзит подвалом | 0,1 | 2025 | 2026 | 0,01 | 0,12 | 0,05 |
| Разветвление Кутузова 70 - ЖД ИТП-2 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 53 | Транзит подвалом | 1,1 | 2025 | 2026 | 0,11 | 1,08 | 0,46 |
| К-2 - 1-2 (К-2) | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,219 | 0,273 | 1 | Канальная | 0,1 | 2025 | 2026 | 0,01 | 0,06 | 0,02 |
| ТК-2 Дружбы - Стена Дружбы 19 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,219 | 0,273 | 36 | Канальная | 2,0 | 2025 | 2026 | 0,21 | 2,01 | 0,87 |
| Стена Дружбы 19 - 1-2 (подвал Дружбы 19) | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,219 | 0,273 | 6 | Транзит подвалом | 0,3 | 2025 | 2026 | 0,03 | 0,29 | 0,13 |
| Стена Дружбы 19 - К-8 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,219 | 0,273 | 33 | Канальная | 1,9 | 2025 | 2026 | 0,19 | 1,85 | 0,80 |
| Ответвление на ИТП Запорожская 1 - ЖД ИТП-1 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 41 | Транзит подвалом | 0,7 | 2025 | 2026 | 0,07 | 0,71 | 0,31 |
| Стена Кирова 75 - ЖД ИТП | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,089 | 6 | Транзит подвалом | 0,1 | 2025 | 2026 | 0,01 | 0,12 | 0,05 |
| Ответвление на ИТП-2 Ермакова 5 - ЖД ИТП-2 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 2 | Транзит подвалом | 0,0 | 2019 | 2020 | 0,00 | 0,03 | 0,01 |
| Ответвление на ИТП Циолковского 33 - ЖД ИТП-1 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 25 | Транзит подвалом | 0,4 | 2019 | 2020 | 0,04 | 0,34 | 0,15 |
| Ответвление на ИТП Октябрьский 22 - ЖД ИТП | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 32 | Транзит подвалом | 0,6 | 2019 | 2020 | 0,05 | 0,44 | 0,19 |
| Ответвление на ИТП-1 Дружбы 8 - ЖД ИТП-1 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 6,5 | Транзит подвалом | 0,1 | 2019 | 2020 | 0,01 | 0,09 | 0,04 |
| Ответвление на ИТП-2 Дружбы 8 - ЖД ИТП-2 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 6,5 | Транзит подвалом | 0,1 | 2019 | 2020 | 0,01 | 0,09 | 0,04 |
| К-10 - Стена Транспортная 71 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 41,5 | Канальная | 2,3 | 2019 | 2020 | 0,19 | 1,85 | 0,80 |
| Стена Транспортная 71 - Разетвление Транспортная, 71 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,133 | 0,219 | 4 | Транзит подвалом | 0,2 | 2019 | 2020 | 0,02 | 0,16 | 0,07 |
| Разетвление Транспортная, 71 - Стена Транспортная 71 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 8 | Транзит подвалом | 0,4 | 2019 | 2020 | 0,03 | 0,31 | 0,13 |
| Стена Батюшкова 10 - Разветвление Батюшкова 10 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,133 | 0,219 | 11 | Транзит подвалом | 0,5 | 2019 | 2020 | 0,04 | 0,43 | 0,18 |
| Стена Транспортная 71 - К-13 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 53 | Канальная | 3,0 | 2019 | 2020 | 0,24 | 2,36 | 1,02 |
| Разветвление Батюшкова 10 - Стена Батюшкова 10 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 27,78 | Транзит подвалом | 1,4 | 2019 | 2020 | 0,11 | 1,08 | 0,47 |
| К-8 - К-7 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,133 | 0,219 | 119,5 | Канальная | 6,7 | 2019 | 2020 | 0,55 | 5,32 | 2,29 |
| К-1б - К-2 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,219 | 0,273 | 94 | Канальная | 5,3 | 2019 | 2020 | 0,43 | 4,19 | 1,81 |
| К-1а - 1-2 (К-1а) | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,219 | 0,273 | 1 | Канальная | 0,1 | 2022 | 2023 | 0,01 | 0,05 | 0,02 |
| К-2 - 1-2 (К-2) | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 1 | Канальная | 0,1 | 2025 | 2026 | 0,01 | 0,06 | 0,02 |
| К-8 - К-9 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 55 | Транзит подвалом | 2,7 | 2022 | 2023 | 0,25 | 2,42 | 1,04 |
| ТК-3 - УТ-1 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 67 | Канальная | 3,7 | 2022 | 2023 | 0,35 | 3,37 | 1,45 |
| Ответвление на ИТП-2 Запорожская 49 - ЖД ИТП-2 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 21 | Транзит подвалом | 0,4 | 2022 | 2023 | 0,03 | 0,33 | 0,14 |
| ТК-1 Кузнецова - 3-4 (ТК-1 Кузнецова) | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,219 | 0,325 | 1 | Канальная | 0,1 | 2022 | 2023 | 0,01 | 0,05 | 0,02 |
| Стена Батюшкова 10 - К-8 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 85 | Канальная | 4,8 | 2022 | 2023 | 0,44 | 4,27 | 1,84 |
| К-13 - Стена Батюшкова 10 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 47 | Канальная | 2,6 | 2022 | 2023 | 0,24 | 2,36 | 1,02 |
| Стена Батюшкова 10 - Стена Батюшкова 10 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 94 | Транзит подвалом | 4,6 | 2022 | 2023 | 0,43 | 4,13 | 1,78 |
| 3-4 (ТК-1 Кузнецова) - К-1а | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,219 | 0,325 | 76 | Канальная | 4,3 | 2022 | 2023 | 0,40 | 3,84 | 1,65 |
| Ответвление на ЖД ИТП Сеченова 4 - ЖД ИТП | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,057 | 0,076 | 4 | Транзит подвалом | 0,1 | 2022 | 2023 | 0,01 | 0,06 | 0,03 |
| 1-2 (К-2) - К-1 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 39 | Канальная | 2,2 | 2022 | 2023 | 0,20 | 1,96 | 0,84 |
| 3-4 (ТК-2 Дружбы) - Стена Дружбы 19 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,219 | 0,273 | 35,5 | Канальная | 2,0 | 2022 | 2023 | 0,18 | 1,79 | 0,77 |
| 1-2 (подвал Дружбы 19) - Стена Дружбы 19 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,219 | 0,273 | 6 | Канальная | 0,3 | 2022 | 2023 | 0,03 | 0,30 | 0,13 |
| 1-2 (К-1) - К-1а | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,159 | 0,219 | 41 | Канальная | 2,3 | 2022 | 2023 | 0,21 | 2,06 | 0,89 |
| 1-2 (К-1а) - К-1б | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,219 | 0,273 | 212 | Канальная | 11,9 | 2022 | 2023 | 1,10 | 10,67 | 4,60 |
| К-3 - К-4 | КТЭЦ Центр | МП ССК | Реконструкция | Внутриквартальная | 0,273 | 0,325 | 28 | Канальная | 1,6 | 2020 | 2021 | 0,13 | 1,30 | 0,56 |
| ТК-III-9 - ТК-III-10 | ЗС ТЭЦ | АО МТСК | Реконструкция | Магистральная | 0,426 | 0,529 | 210 | Канальная | 21,5 | 2017 | 2018 | 1,59 | 15,55 | 6,70 |
| КС3-4 - ТК-V-13 подающий тр-д | ЗС ТЭЦ | АО МТСК | Реконструкция | Магистральная | 0,82 | 1,02 | 1204 | Канальная | 136,5 | 2021 | 2022 | 12,16 | 117,65 | 50,68 |

* + 1. Капитальные затраты группы проектов №3

В настоящем разделе приведены результаты оценки финансовых потребностей для рекомендуемого варианта.

Необходимые затраты на реализацию мероприятий представлены в разрезе теплоснабжающих организаций.

Капитальные вложения в реализацию группы проектов №3 приведены в таблице 4.5.1-1. Сводные капитальные затраты этой группы проектов с учётом индексов-дефляторов составят 2321,6 млн. руб. Проекты должны быть реализованы в течение 2016 - 2032 гг.

**Таблица 4.5.1-1 - Капитальные вложения в реализацию группы проектов №3**

| **Реконструкция тепловых сетей с увеличением диаметра трубопроводов для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 9,7 | 9,8 | 18,4 | 21,8 | 20,1 | 7,2 | 3,1 | 7,2 | 11,9 | 15,5 | 1,0 | 2,3 | 1,4 | 14,1 | 13,3 | 0,0 | 157,0 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 85,7 | 95,9 | 191,8 | 210,5 | 194,0 | 70,0 | 29,8 | 69,1 | 114,5 | 147,8 | 9,1 | 21,7 | 13,4 | 134,0 | 125,5 | 1512,9 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 36,9 | 41,3 | 82,6 | 90,7 | 83,6 | 30,2 | 12,9 | 29,8 | 49,3 | 63,7 | 3,9 | 9,4 | 5,8 | 57,7 | 54,1 | 651,7 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 9,7 | 132,4 | 155,7 | 296,2 | 321,2 | 284,8 | 103,2 | 49,9 | 110,8 | 179,3 | 212,5 | 15,3 | 32,5 | 33,2 | 204,9 | 179,6 | 2321,6 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 9,7 | 132,4 | 155,7 | 296,2 | 321,2 | 284,8 | 103,2 | 49,9 | 110,8 | 179,3 | 212,5 | 15,3 | 32,5 | 33,2 | 204,9 | 179,6 | 2321,6 |
| **АО МТСК** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,7 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 117,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 133,2 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 6,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57,4 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 1,6 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 12,2 | 168,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 204,3 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 1,6 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 12,2 | 168,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 204,3 |
| **МП ССК** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 8,1 | 9,8 | 18,4 | 21,8 | 7,9 | 7,2 | 3,1 | 7,2 | 11,9 | 15,5 | 1,0 | 2,3 | 1,4 | 14,1 | 13,3 | 0,0 | 143,3 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 70,2 | 95,9 | 191,8 | 210,5 | 76,4 | 70,0 | 29,8 | 69,1 | 114,5 | 147,8 | 9,1 | 21,7 | 13,4 | 134,0 | 125,5 | 1379,7 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 30,2 | 41,3 | 82,6 | 90,7 | 32,9 | 30,2 | 12,9 | 29,8 | 49,3 | 63,7 | 3,9 | 9,4 | 5,8 | 57,7 | 54,1 | 594,3 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 8,1 | 110,2 | 155,7 | 296,2 | 309,1 | 116,5 | 103,2 | 49,9 | 110,8 | 179,3 | 212,5 | 15,3 | 32,5 | 33,2 | 204,9 | 179,6 | 2117,3 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 8,1 | 110,2 | 155,7 | 296,2 | 309,1 | 116,5 | 103,2 | 49,9 | 110,8 | 179,3 | 212,5 | 15,3 | 32,5 | 33,2 | 204,9 | 179,6 | 2117,3 |
| **ЗС ТЭЦ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 2,6 | 2,3 | 0,4 | 0,0 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 25,3 | 22,2 | 3,9 | 0,0 | 117,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 169,1 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 10,9 | 9,6 | 1,7 | 0,0 | 50,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 72,8 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 2,6 | 38,5 | 32,2 | 5,5 | 12,2 | 168,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 259,3 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 2,6 | 38,5 | 32,2 | 5,5 | 12,2 | 168,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 259,3 |
| **КЦК** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 6,7 | 2,0 | 0,5 | 2,8 | 2,2 | 1,4 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 56,9 | 19,2 | 17,7 | 26,9 | 21,2 | 13,2 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 165,2 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 24,5 | 8,3 | 7,6 | 11,6 | 9,1 | 5,7 | 4,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 71,2 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 6,7 | 83,4 | 27,9 | 28,2 | 40,6 | 31,8 | 20,0 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 253,2 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 6,7 | 83,4 | 27,9 | 28,2 | 40,6 | 31,8 | 20,0 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 253,2 |
| **Листвяги** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,4 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,3 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,3 |
| **АРК** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,4 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,3 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 129,6 | 8,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 138,3 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 55,8 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 59,6 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,4 | 186,4 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 212,3 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,4 | 186,4 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 212,3 |
| **БЦК** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 0,2 | 0,4 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 | 2,4 | 4,2 | 12,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40,0 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,2 | 1,0 | 1,8 | 5,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,2 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 27,6 | 3,9 | 7,2 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 61,4 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,2 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 27,6 | 3,9 | 7,2 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 61,4 |
| **ЗРК** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 0,0 | 14,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,9 | 0,0 | 140,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 155,1 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,4 | 0,0 | 60,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 66,8 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 21,4 | 14,7 | 200,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 238,1 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 21,4 | 14,7 | 200,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 238,1 |
| **№ 32** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9,1 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,9 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,0 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,0 |
| **Притомская** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,4 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,9 | 9,8 | 0,0 | 0,0 | 22,7 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,6 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 9,8 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 19,5 | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 34,9 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 19,5 | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 34,9 |
| **ЦТЭЦ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 13,2 | 5,5 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,1 | 13,3 | 0,0 | 53,3 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 23,6 | 128,2 | 52,7 | 46,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 134,0 | 125,5 | 510,4 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,2 | 55,2 | 22,7 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 57,7 | 54,1 | 219,9 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 47,0 | 188,9 | 80,2 | 66,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,1 | 204,9 | 179,6 | 783,6 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 47,0 | 188,9 | 80,2 | 66,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,1 | 204,9 | 179,6 | 783,6 |
| **КТЭЦ Новобайдаевский район** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 0,6 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,7 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28,7 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 7,7 | 0,0 | 5,9 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 74,6 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,4 | 10,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 0,0 | 2,5 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 32,1 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 43,6 | 35,7 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 6,3 | 0,0 | 0,8 | 11,0 | 0,6 | 8,7 | 4,3 | 0,0 | 0,0 | 114,4 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 43,6 | 35,7 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 6,3 | 0,0 | 0,8 | 11,0 | 0,6 | 8,7 | 4,3 | 0,0 | 0,0 | 114,4 |
| **КТЭЦ Кузнецкий район** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 5,2 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,4 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,0 | 50,0 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 2,9 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 71,2 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,6 | 21,5 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 30,7 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 23,8 | 72,0 | 6,3 | 0,0 | 0,3 | 4,3 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 109,3 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 23,8 | 72,0 | 6,3 | 0,0 | 0,3 | 4,3 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 109,3 |
| **КТЭЦ Центральный район** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 0,1 | 0,0 | 3,9 | 0,0 | 0,0 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,0 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,7 | 1,3 | 0,0 | 37,7 | 0,0 | 0,0 | 98,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 153,6 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,2 | 0,6 | 0,0 | 16,2 | 0,0 | 0,0 | 42,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 66,2 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 24,0 | 1,9 | 3,9 | 53,9 | 0,0 | 10,2 | 140,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 235,8 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 24,0 | 1,9 | 3,9 | 53,9 | 0,0 | 10,2 | 140,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 235,8 |

* 1. Строительство тепловых сетей, обеспечивающих условия, при наличии которых существует возможность поставок тепловой энергии потребителям от различных источников тепловой энергии при сохранении надёжности теплоснабжения

Строительство тепловых сетей системы теплоснабжения, которые обеспечивают поставку тепловой энергии потребителям от различных источников тепловой энергии при выполнении условий надёжности теплоснабжения, входящие в группу проектов №4, на территории Новокузнецкого городского округа не предусмотрены.

* 1. Строительство или реконструкция тепловых сетей для повышения эффективности функционирования системы теплоснабжения, в том числе за счёт перевода котельных в пиковый режим работы или ликвидации котельных

Мастер-планом схемы теплоснабжения предлагаются основные направления развития систем теплоснабжения на территории города. Мероприятия на тепловых сетях соответствуют рекомендуемым в рассматриваемых вариантах техническим и технологическим решениям в части развития источников тепловой энергии, в том числе предусматривают мероприятия, обеспечивающие возможность изменения существующих зон теплоснабжения от источников комбинированной выработки тепловой и электрической энергии.

Для обеспечения качественного теплоснабжения потребителей и осуществления выполнения мероприятий на источниках разработаны соответствующие варианты строительства и реконструкции тепловых сетей и сооружений на них.

Предлагаемый вариант реализации мероприятий на тепловых сетях и развития Центральной ТЭЦ и Кузнецкой ТЭЦ предусматривают изменение их существующих зон теплоснабжения. Планируемые к строительству потребители, попадающие в существующую зону теплоснабжения от ЦТЭЦ и КТЭЦ, подключаются без ограничений.

Сохранение существующих зон теплоснабжения ЦТЭЦ и КТЭЦ без присоединения нагрузки котельных. При таком варианте мероприятия на тепловых сетях, входящих в группу проектов №5, отсутствуют.

Группа проектов включает следующие проекты:

- Переключение нагрузок потребителей Куйбышевской котельной на Центральную ТЭЦ со строительством соединяющего трубопровода.

- Переключение нагрузок потребителей котельных №№ 6, 32, 43 и котельной «Садопарковая» на Центральную ТЭЦ со строительством соединяющих трубопроводов.

- Переключение нагрузок Байдаевской котельной на Кузнецкую ТЭЦ со строительством соединяющего трубопровода и ЦТП "Байдаевская" с узлом смешения для подачи сетевой воды после ЦТП с температурным графиком 95-70 оС..

- Переключение нагрузок Зыряновской котельной на Кузнецкую ТЭЦ со строительством соединяющего трубопровода и ЦТП "Зыряновская" с узлом смешения для подачи сетевой воды после ЦТП с температурным графиком 95-70 оС и насосом на подающем трубопроводе.

- Переключение нагрузок потребителей котельной шк. №16 на котельную Абагур Лесной-1 со строительством соединяющих трубопроводов.

- Переключение нагрузок потребителей котельной Абагур Лесной-3 на котельную Абагур Лесной-2 со строительством соединяющих трубопроводов.

В настоящем разделе приведены мероприятия по реконструкции и строительству тепловых сетей, входящих в состав группы проектов №5 и направлены на повышение эффективности функционирования системы теплоснабжения, в том числе за счёт ликвидации котельных.

Состав группы проектов № 5 «Строительство или реконструкция тепловых сетей для повышения эффективности функционирования системы теплоснабжения, в том числе за счёт перевода котельных в пиковый режим работы или ликвидации котельных» приведён в таблицах 4.7-1:

**Таблица 4.7-21 – Состав группы проектов №5. Вариант 3**

| **Участок** | **Принадлежность к источнику** | **Наименование компании** | **Реконструкция/Строительство** | **Вид сетей** | **Существующий диаметр, м** | **Перспективный диаметр, м** | **Протяжённость, м** | **Тип прокладки** | **Стоимость без дефлятора, млн. руб.** | **Дата реализации ПИР и ПСД, год** | **Дата реализации СМР и закупки оборудования, год** | **Стоимость ПИР и ПСД на дату реализации, млн. руб.** | **Стоимость оборудования на дату реализации, млн. руб.** | **Стоимость СМР на дату реализации, млн. руб.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ТК-25 - ЦТП Байдаевская | КТЭЦ | АО МТСК | Строительство | Магистральная | 0 | 0,529 | 490 | Канальная | 46,0 | 2017 | 2018 | 3,41 | 33,36 | 14,37 |
| Стр-во ЦТП Байдаевская с узлом смешения | КТЭЦ | АО МТСК | Строительство | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25,0 | 2017 | 2018 | 1,85 | 18,12 | 7,81 |
| ЦТП Байдаевская - ТК-10 | КТЭЦ | АО МТСК | Строительство | Магистральная | 0 | 0,529 | 280 | Канальная | 26,3 | 2017 | 2018 | 1,95 | 19,07 | 8,21 |
| ТК-10 - ТК-9 | КТЭЦ | МП ССК | Реконструкция | Магистральная | 0,426 | 0,529 | 84 | Канальная | 8,6 | 2017 | 2018 | 0,63 | 6,22 | 2,68 |
| НО-200 - НО-105 подающий тр-д | КТЭЦ | АО МТСК | Строительство | Магистральная | 0 | 0,72 | 1350 | Надземная | 134,7 | 2018 | 2019 | 10,52 | 102,64 | 44,21 |
| ЦТП Байдаевская - ТК-10 | КТЭЦ | АО МТСК | Строительство | Магистральная | 0 | 0,426 | 280 | Канальная | 20,5 | 2017 | 2018 | 1,52 | 14,84 | 6,39 |
| Строительство ЦТП "Зыряновская" с узлом смешения | КТЭЦ | АО МТСК | Строительство | Магистральная | 0 | 0 | 0 | 0 | 63,0 | 2018 | 2019 | 4,92 | 47,99 | 20,67 |
| ЦТП Зыряновская - ТК-109а | КТЭЦ | АО МТСК | Строительство | Магистральная | 0 | 0,63 | 310 | Канальная | 33,8 | 2018 | 2019 | 2,64 | 25,72 | 11,08 |
| ТК-109а - ТК-8 | КТЭЦ | АО МТСК | Строительство | Магистральная | 0 | 0,529 | 627 | Канальная | 58,9 | 2018 | 2019 | 4,60 | 44,87 | 19,33 |
| ответвление на Абагур-3 - Т1 | Абагур Лесной-2 | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 0 | 0,108 | 800 | Канальная | 20,57 | 2017 | 2018 | 1,52 | 14,91 | 6,42 |
| УТ-1 - Школа №16 ИТП | Абагур Лесной-1 | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 0 | 0,108 | 509 | Канальная | 13,09 | 2019 | 2020 | 1,07 | 10,41 | 4,48 |
| ТК-8 Курако - ТК-ул.Есенина | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 0 | 0,72 | 3350 | Канальная | 382,93 | 2018 | 2019 | 29,89 | 291,72 | 125,66 |
| задвижка отопления - К-1 | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 0 | 0,325 | 1270 | Канальная | 65,64 | 2018 | 2019 | 5,12 | 50,01 | 21,54 |
| ТК-Садопарковая14 - К-1 | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 0 | 0,159 | 725 | Канальная | 27,21 | 2018 | 2019 | 2,12 | 20,73 | 8,93 |
| ТК-Садопарковая14 - стена Котельной Садопарк | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 0 | 0,108 | 165 | Канальная | 4,24 | 2018 | 2019 | 0,33 | 3,23 | 1,39 |
| ТК-ул.Есенина - задвижка отопления | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 0 | 0,529 | 1850 | Канальная | 173,79 | 2018 | 2019 | 13,57 | 132,39 | 57,03 |
| ТК-Садопарковая14 - Стена котельной школы №43 | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 0 | 0,108 | 790 | Канальная | 20,31 | 2018 | 2019 | 1,59 | 15,47 | 6,67 |
| ТК-ул.Есенина - стена Котельной №6 | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 0 | 0,219 | 2,5 | Канальная | 0,13 | 2018 | 2019 | 0,01 | 0,10 | 0,04 |

* + 1. Капитальные затраты группы проектов №5

В настоящем разделе приведены результаты оценки финансовых потребностей для рекомендуемого варианта.

Необходимые затраты на реализацию мероприятий представлены по двум вариантам развития.

Капитальные вложения в реализацию группы проектов №5 приведены в таблице 4.7.1-1,2. Сводные капитальные затраты этой группы проектов с применением индексов-дефляторов составят 1306,0 млн. руб. Проекты должны быть реализованы в течение 2016 - 2032 гг.

**Таблица 4.7.1-1 - Капитальные вложения в реализацию группы проектов №5**

| **Строительство или реконструкция тепловых сетей для повышения эффективности функционирования системы теплоснабжения, в том числе за счёт перевода котельных в пиковый режим работы или ликвидации котельных** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2016 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 10,9 | 75,3 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 87,2 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 106,5 | 734,9 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 851,8 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 45,9 | 316,6 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 366,9 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 10,9 | 227,7 | 1052,5 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1306,0 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 10,9 | 227,7 | 1052,5 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1306,0 |
| **АО МТСК** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 8,7 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 31,4 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 85,4 | 221,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 306,6 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 36,8 | 95,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 132,1 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 8,7 | 144,8 | 316,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 470,1 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 8,7 | 144,8 | 316,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 470,1 |
| **МП ССК** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 2,2 | 52,6 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 55,9 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 21,1 | 513,7 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 545,2 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 9,1 | 221,3 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 234,9 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 2,2 | 82,9 | 736,0 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 835,9 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 2,2 | 82,9 | 736,0 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 835,9 |
| **ЦТЭЦ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 52,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 52,6 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 513,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 513,7 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 221,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 221,3 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 52,6 | 734,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 787,5 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 52,6 | 734,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 787,5 |
| **КТЭЦ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 9,4 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 32,0 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 91,6 | 221,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 312,8 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 39,5 | 95,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 134,8 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 9,4 | 153,7 | 316,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 479,6 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 9,4 | 153,7 | 316,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 479,6 |
| **Абагур Лесной-1** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,4 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,5 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,0 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,0 |
| **Абагур Лесной-2** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 6,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,4 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 1,5 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 1,5 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |

* 1. Реконструкция тепловых сетей, подлежащих замене в связи с исчерпанием эксплуатационного ресурса.

В Книге 8 обосновывающих материалов к Схеме теплоснабжения представлен весь перечень необходимых мероприятий по реконструкции ветхих тепловых сетей.

Объемы реконструкции ветхих тепловых сетей в течение расчетного периода Схемы теплоснабжения определены на основании данных о дате прокладки, реконструкции и капитального ремонта участков тепловых сетей и срока полезного использования. Срок полезного использования тепловых сетей определен на основании норм амортизации, используемых теплоснабжающими и теплосетевыми организациями Новокузнецкого городского округа при расчете амортизационных отчислений и (или) арендной платы, и составляет 25 лет.

В настоящем разделе приведены мероприятия по реконструкции и строительству тепловых сетей, входящих в состав группы проектов №6 и направлены на обеспечение нормативной надёжности и безопасности теплоснабжениях.

Состав группы проектов №6 «Реконструкция тепловых сетей, подлежащих замене в связи с исчерпанием эксплуатационного ресурса», а также характеристики участков группы проектов №6 приведены в приложении 2. В таблице приведены планируемые мероприятия на магистральных и распределительных сетях, подлежащих реконструкции, от источников комбинированной выработки, а также участков тепловых сетей муниципальных котельных, входящих в состав данной группы проектов. Проекты должны быть реализованы в течение 2016 - 2032 гг.

Для тепловых сетей надземной прокладки, подлежащих замене в связи с исчерпанием эксплуатационного ресурса, рекомендуется проводить диагностику технического состояния рассматриваемых участков. По результатам диагностики должно приниматься решение о реконструкции участка, либо о продлении срока эксплуатации.

Источником финансирования мероприятий в рамках данной группы проектов является статья «амортизационные отчисления» в тарифе на тепловую энергию.

Доля ветхих тепловых сетей в общем количестве сетей, подлежащих замене, в течение расчетного срока разработки Схемы теплоснабжения очень значительна. Необходимые затраты на реконструкцию ветхих тепловых сетей многократно превышают величину амортизационных отчислений в тарифе на тепловую энергию, устанавливаемом для теплоснабжающих организаций. Таким образом, мероприятия на реконструкцию ветхих тепловых сетей не могут быть в полном объеме профинансированы без привлечения дополнительных источников финансирования.

Причиной сложившейся ситуации является недофинансирование реконструкции ветхих тепловых сетей в предыдущие годы. Во избежание превышения предельных индексов роста тарифа на тепловую энергию для конечных потребителей рекомендуется в качестве источника финансирования мероприятий по реконструкции ветхих тепловых сетей рассмотреть бюджет Новокузнецкого городского округа. Все другие источники финансирования, в том числе инвестиционная составляющая, неизбежно приведут к недопустимому росту тарифа.

Альтернативным вариантом финансирования реконструкции ветхих тепловых сетей является привлечение денежных средств теплоснабжающих и (или) теплосетевых организаций с последующей передачей тепловых сетей на баланс данных организаций.

Своевременная замена ветхих тепловых сетей позволяет поддерживать тепловые сети в удовлетворительном состоянии, обеспечивает нормативную надежность системы теплоснабжения, значительно снижает повреждаемость тепловых сетей.

* + 1. Капитальные затраты группы проектов №6

В настоящем разделе приведены результаты оценки финансовых потребностей для рекомендуемого варианта. Необходимые затраты на реализацию мероприятий представлены в целом по городу и в разрезе теплоснабжающих организаций.

Капитальные вложения в реализацию группы проектов №6 по теплоснабжающим организациям и по источникам теплоснабжения приведены в таблице 4.8.1-1. Сводные капитальные затраты этой группы проектов на дату реализации мероприятий составят 14 036,4 млн. руб. Проекты должны быть реализованы в течение 2016 – 2032 гг.

**Таблица 4.8.1-1 - Капитальные вложения в реализацию группы проектов №6**

| **Реконструкция тепловых сетей, подлежащих замене в связи с исчерпанием эксплуатационного ресурса** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 72,6 | 144,8 | 106,2 | 156,6 | 64,5 | 28,0 | 46,9 | 82,0 | 27,3 | 28,4 | 117,2 | 13,6 | 11,9 | 31,0 | 16,4 | 0,0 | 0,0 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 711,4 | 1413,4 | 1029,9 | 1512,0 | 624,4 | 271,1 | 452,3 | 789,3 | 262,0 | 271,4 | 1118,7 | 129,8 | 113,2 | 293,7 | 155,5 | 0,0 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 306,5 | 608,8 | 443,6 | 651,3 | 269,0 | 116,8 | 194,8 | 340,0 | 112,9 | 116,9 | 481,9 | 55,9 | 48,8 | 126,5 | 67,0 | 0,0 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 72,6 | 1162,7 | 2128,5 | 1630,1 | 2227,8 | 921,4 | 434,8 | 729,1 | 1156,6 | 403,3 | 505,6 | 1614,2 | 197,7 | 192,9 | 436,6 | 222,6 | 14036,4 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 72,6 | 1162,7 | 2128,5 | 1630,1 | 2227,8 | 921,4 | 434,8 | 729,1 | 1156,6 | 403,3 | 505,6 | 1614,2 | 197,7 | 192,9 | 436,6 | 222,6 | 14036,4 |
| **АО МТСК** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 64,2 | 110,1 | 39,1 | 52,8 | 8,1 | 14,4 | 32,2 | 51,1 | 17,7 | 16,1 | 101,2 | 5,9 | 9,6 | 28,9 | 14,6 | 0,0 | 566,0 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 628,5 | 1074,5 | 379,0 | 510,4 | 78,1 | 139,2 | 310,2 | 491,7 | 170,0 | 154,2 | 966,1 | 56,1 | 91,3 | 273,5 | 138,6 | 5461,4 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 270,7 | 462,9 | 163,3 | 219,9 | 33,6 | 60,0 | 133,6 | 211,8 | 73,2 | 66,4 | 416,2 | 24,2 | 39,3 | 117,8 | 59,7 | 2352,6 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 64,2 | 1009,3 | 1576,4 | 595,1 | 738,3 | 126,1 | 231,4 | 494,9 | 721,3 | 259,3 | 321,9 | 1388,1 | 89,9 | 159,6 | 406,0 | 198,3 | 8380,1 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 64,2 | 1009,3 | 1576,4 | 595,1 | 738,3 | 126,1 | 231,4 | 494,9 | 721,3 | 259,3 | 321,9 | 1388,1 | 89,9 | 159,6 | 406,0 | 198,3 | 8380,1 |
| **МП ССК** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,5 | 34,7 | 67,1 | 103,7 | 56,5 | 13,6 | 14,7 | 30,9 | 9,6 | 12,3 | 16,0 | 7,7 | 2,3 | 2,1 | 1,8 | 0,0 | 381,6 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 82,9 | 338,9 | 650,9 | 1001,6 | 546,3 | 131,9 | 142,1 | 297,5 | 92,1 | 117,2 | 152,6 | 73,7 | 21,8 | 20,1 | 16,9 | 3686,6 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35,7 | 146,0 | 280,4 | 431,5 | 235,3 | 56,8 | 61,2 | 128,2 | 39,7 | 50,5 | 65,7 | 31,8 | 9,4 | 8,7 | 7,3 | 1588,1 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,5 | 153,4 | 552,0 | 1035,0 | 1489,5 | 795,3 | 203,4 | 234,2 | 435,3 | 144,0 | 183,7 | 226,1 | 107,8 | 33,4 | 30,6 | 24,2 | 5656,3 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,5 | 153,4 | 552,0 | 1035,0 | 1489,5 | 795,3 | 203,4 | 234,2 | 435,3 | 144,0 | 183,7 | 226,1 | 107,8 | 33,4 | 30,6 | 24,2 | 5656,3 |
| **ЗС ТЭЦ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,0 | 47,6 | 35,4 | 54,8 | 8,1 | 14,8 | 18,2 | 48,7 | 8,1 | 4,8 | 93,8 | 7,9 | 4,4 | 13,8 | 9,0 | 0,0 | 403,6 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 333,2 | 464,5 | 343,2 | 529,1 | 78,8 | 143,6 | 175,7 | 468,6 | 78,0 | 46,3 | 895,4 | 74,8 | 42,0 | 130,5 | 85,4 | 3889,3 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 143,5 | 200,1 | 147,8 | 227,9 | 33,9 | 61,9 | 75,7 | 201,9 | 33,6 | 19,9 | 385,7 | 32,2 | 18,1 | 56,2 | 36,8 | 1675,4 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,0 | 524,3 | 700,0 | 545,9 | 765,2 | 127,6 | 223,7 | 300,2 | 678,6 | 116,4 | 160,1 | 1288,9 | 111,5 | 73,9 | 195,8 | 122,1 | 5968,2 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,0 | 524,3 | 700,0 | 545,9 | 765,2 | 127,6 | 223,7 | 300,2 | 678,6 | 116,4 | 160,1 | 1288,9 | 111,5 | 73,9 | 195,8 | 122,1 | 5968,2 |
| **КТЭЦ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,8 | 69,0 | 13,4 | 10,4 | 2,3 | 1,0 | 16,2 | 7,4 | 9,8 | 11,3 | 9,2 | 1,5 | 6,4 | 17,2 | 7,4 | 0,0 | 216,3 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 331,3 | 673,3 | 129,6 | 100,3 | 22,1 | 9,4 | 155,8 | 71,4 | 93,9 | 108,1 | 87,5 | 14,7 | 60,9 | 163,1 | 70,2 | 2091,6 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 142,7 | 290,0 | 55,8 | 43,2 | 9,5 | 4,0 | 67,1 | 30,7 | 40,4 | 46,6 | 37,7 | 6,3 | 26,2 | 70,3 | 30,2 | 901,0 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,8 | 543,1 | 976,7 | 195,9 | 145,8 | 32,6 | 29,6 | 230,4 | 111,9 | 145,6 | 163,9 | 126,7 | 27,5 | 104,3 | 240,8 | 100,4 | 3208,9 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,8 | 543,1 | 976,7 | 195,9 | 145,8 | 32,6 | 29,6 | 230,4 | 111,9 | 145,6 | 163,9 | 126,7 | 27,5 | 104,3 | 240,8 | 100,4 | 3208,9 |
| **Абагур Лесной-1** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,6 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 5,8 | 3,6 | 0,0 | 0,4 | 1,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,1 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 2,5 | 1,5 | 0,0 | 0,2 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,2 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 1,4 | 8,7 | 5,1 | 0,0 | 0,8 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 1,4 | 8,7 | 5,1 | 0,0 | 0,8 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| **Абагур Лесной-2** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 1,4 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,0 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,7 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 2,2 | 2,1 | 0,0 | 0,1 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,2 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 2,2 | 2,1 | 0,0 | 0,1 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,2 |
| **Абагур Лесной-3** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,5 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 4,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,9 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 4,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,9 |
| **АРК** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,7 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,4 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 6,3 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,7 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 6,3 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,7 |
| **БЦК** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 1,2 | 17,0 | 10,6 | 0,8 | 0,5 | 0,3 | 5,6 | 1,2 | 0,4 | 0,0 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 40,6 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 11,6 | 165,0 | 102,1 | 7,7 | 5,3 | 2,9 | 54,3 | 11,2 | 3,8 | 0,2 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 392,6 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 5,0 | 71,1 | 44,0 | 3,3 | 2,3 | 1,2 | 23,4 | 4,8 | 1,7 | 0,1 | 10,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 169,1 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 7,2 | 33,7 | 246,7 | 146,9 | 11,5 | 7,9 | 9,8 | 78,9 | 16,4 | 5,5 | 2,8 | 34,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 602,4 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 7,2 | 33,7 | 246,7 | 146,9 | 11,5 | 7,9 | 9,8 | 78,9 | 16,4 | 5,5 | 2,8 | 34,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 602,4 |
| **ЗРК** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 1,8 | 18,6 | 13,1 | 8,5 | 2,4 | 0,4 | 5,3 | 1,4 | 11,1 | 9,2 | 1,7 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 76,3 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17,6 | 17,4 | 180,4 | 126,9 | 82,1 | 23,0 | 3,5 | 51,0 | 13,0 | 106,4 | 87,6 | 16,0 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 735,2 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,6 | 7,5 | 77,7 | 54,7 | 35,4 | 9,9 | 1,5 | 21,9 | 5,6 | 45,8 | 37,7 | 6,9 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 316,7 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 27,0 | 43,4 | 271,2 | 190,1 | 119,9 | 33,2 | 10,3 | 74,3 | 29,8 | 161,4 | 127,0 | 24,0 | 14,7 | 0,0 | 0,0 | 1128,1 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 27,0 | 43,4 | 271,2 | 190,1 | 119,9 | 33,2 | 10,3 | 74,3 | 29,8 | 161,4 | 127,0 | 24,0 | 14,7 | 0,0 | 0,0 | 1128,1 |
| **ЦТЭЦ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 14,8 | 64,0 | 37,8 | 6,0 | 8,6 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 143,5 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,3 | 0,0 | 143,9 | 617,7 | 366,0 | 58,5 | 82,6 | 115,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1386,4 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 62,0 | 266,1 | 157,7 | 25,2 | 35,6 | 49,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 597,2 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 3,3 | 14,8 | 269,9 | 921,6 | 529,7 | 92,2 | 130,2 | 165,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2127,1 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 3,3 | 14,8 | 269,9 | 921,6 | 529,7 | 92,2 | 130,2 | 165,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2127,1 |
| **Котельная №6** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 1,0 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,5 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 0,5 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,9 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 6,0 | 1,8 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 4,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 6,0 | 1,8 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 4,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| **Котельная №32** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,6 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 8,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,7 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 6,7 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 3,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 38,0 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 6,7 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 3,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 38,0 |
| **КЦК** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 2,2 | 2,0 | 2,5 | 4,8 | 2,7 | 3,3 | 2,4 | 6,9 | 0,6 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 32,9 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9,0 | 21,1 | 19,3 | 23,7 | 46,2 | 25,7 | 31,7 | 23,3 | 65,9 | 5,9 | 44,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 316,8 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 9,1 | 8,3 | 10,2 | 19,9 | 11,1 | 13,6 | 10,0 | 28,4 | 2,6 | 19,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 136,5 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 15,1 | 32,2 | 30,1 | 38,7 | 68,8 | 40,0 | 47,8 | 40,3 | 95,0 | 13,2 | 64,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 486,1 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 15,1 | 32,2 | 30,1 | 38,7 | 68,8 | 40,0 | 47,8 | 40,3 | 95,0 | 13,2 | 64,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 486,1 |
| **Листвяги** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,7 | 3,5 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,0 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,9 | 7,2 | 34,3 | 6,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 0,0 | 0,8 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58,3 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 3,1 | 14,8 | 2,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25,1 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 10,6 | 13,8 | 49,7 | 9,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 2,6 | 0,1 | 1,3 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 89,4 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 10,6 | 13,8 | 49,7 | 9,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 2,6 | 0,1 | 1,3 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 89,4 |
| **Притомская** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| **Разъезд абагуровский 1** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| **Разъезд абагуровский 2** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21,1 | 0,5 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 205,7 | 4,9 | 2,3 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 215,2 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 88,6 | 2,1 | 1,0 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 92,7 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21,6 | 294,8 | 7,2 | 3,5 | 2,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 329,9 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21,6 | 294,8 | 7,2 | 3,5 | 2,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 329,9 |

* 1. Строительство и реконструкция насосных станций

Реализация проектов, входящих в состав группы проектов №7 направлены на обеспечение устойчивого теплогидравлического режима передачи тепловой энергии от источников до потребителей.

Состав группы проектов № 7 «Строительство и реконструкция насосных станций» приведён ниже:

Проектирование и строительство ПНС в районе ТК-7 ул. Народная.

Стоимость реализации мероприятия составит 195 млн. руб. в базовых ценах. Мероприятие планируется к реализации в 2021 году.

Строительство ПНС в районе НО-105.

Стоимость реализации мероприятия составит 195 млн. руб. в базовых ценах. Мероприятие планируется к реализации в 2020 году.

Реконструкция ПНС-15.

Реконструкция ПНС-15 предусматривает увеличение производительности. Стоимость реализации мероприятия составит 14 млн. руб в базовых ценах. Мероприятие планируется к реализации в 2017 году.

При актуализации схемы теплоснабжения, а также перед выдачей задания на проектирование данных объектов рекомендуется оценить динамику прироста тепловых нагрузок в рассматриваемых районах. При значительном отклонении динамики прироста нагрузок от прогнозируемой в схеме теплоснабжения, следует предусмотреть корректировку данных мероприятий.

* + 1. Капитальные затраты группы проектов №7

В настоящем разделе приведены результаты оценки финансовых потребностей для рекомендуемого варианта.

Капитальные вложения в реализацию группы проектов №7 приведены в таблице 4.9.1-1. Сводные капитальные затраты этой группы проектов на дату реализации составят 520,9 млн. руб. Проекты должны быть реализованы в течение 2016 - 2032 гг.

**Таблица 4.9.1-1 - Капитальные вложения в реализацию группы проектов №7**

| **Строительство и реконструкция насосных станций** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 16,7 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35,1 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,1 | 0,0 | 0,0 | 161,3 | 168,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 339,5 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 69,5 | 72,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 146,2 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 14,5 | 0,0 | 16,7 | 248,1 | 240,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 520,9 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 14,5 | 0,0 | 16,7 | 248,1 | 240,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 520,9 |
| **АО МТСК** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 16,7 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35,1 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,1 | 0,0 | 0,0 | 161,3 | 168,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 339,5 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 69,5 | 72,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 146,2 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 14,5 | 0,0 | 16,7 | 248,1 | 240,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 520,9 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 14,5 | 0,0 | 16,7 | 248,1 | 240,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 520,9 |
| **МП ССК** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **КТЭЦ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2015 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 16,7 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35,1 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,1 | 0,0 | 0,0 | 161,3 | 168,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 339,5 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 69,5 | 72,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 146,2 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 14,5 | 0,0 | 16,7 | 248,1 | 240,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 520,9 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 14,5 | 0,0 | 16,7 | 248,1 | 240,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 520,9 |

* 1. Строительство тепловых сетей для обеспечения нормативной надёжности

Мероприятия, направленные на повышение надежности теплоснабжения условно можно разделить на две группы:

- мероприятия по реконструкции ветхих тепловых сетей.

- мероприятия по строительству и реконструкции распределительных тепловых сетей с увеличением диаметров, для обеспечения нормативной надежности.

Объемы реконструкции ветхих тепловых сетей в течение расчетного периода Схемы теплоснабжения определены на основании данных о дате ввода в эксплуатацию, реконструкции и капитального ремонта участков тепловых сетей и срока их полезного использования. Срок полезного использования тепловых сетей определен на основании норм амортизации, используемых теплоснабжающими и теплосетевыми организациями Новокузнецкого городского округа при расчете амортизационных отчислений и (или) арендной платы, и составляет 25 лет.

Состав мероприятий по реконструкции тепловых сетей, подлежащих замене в связи с исчерпанием эксплуатационного ресурса, приведены в Приложении 2. В таблице приведены планируемые мероприятия на магистральных сетях по каждому участку.

Мероприятия по строительству и реконструкции распределительных тепловых сетей с увеличением диаметров позволят осуществить связь между магистральными камерами, а также в случае аварии на одном из трубопроводов появится возможность осуществлять теплоснабжение абонентов от другого магистрального вывода с источника. Состав мероприятий группы проектов №8, а также капитальные затраты на их реализацию и характеристики участков распределительных тепловых сетей приведены в таблице 4.10-1.

**Таблица 4.10-1 - Состав мероприятий группы проектов №8**

| **Участок** | **Принадлежность к источнику** | **Наименование компании** | **Реконструкция/Строительство** | **Вид сетей** | **Существующий диаметр, м** | **Перспективный диаметр, м** | **Протяжённость, м** | **Тип прокладки** | **Стоимость без дефлятора, млн. руб.** | **Дата реализации ПИР и ПСД, год** | **Дата реализации СМР и закупки оборудования, год** | **Стоимость ПИР и ПСД на дату реализации, млн. руб.** | **Стоимость оборудования на дату реализации, млн. руб.** | **Стоимость СМР на дату реализации, млн. руб.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| задвижка - Кол.1 (Тепломагистраль № I) | КТЭЦ | АО МТСК | Реконструкция | Магистральная | 1,02 | 1,02 | 1530 | Надземная | 196,5 | 2018 | 2019 | 15,34 | 149,68 | 64,48 |
| Кол.№1 -но3 (1-тр) (Тепломагистраль № I) | КТЭЦ | АО МТСК | Реконструкция | Магистральная | 1,02 | 1,02 | 104 | Надземная | 13,4 | 2018 | 2019 | 1,04 | 10,17 | 4,38 |
| но3 - но4 (1-тр) (Тепломагистраль № I) | КТЭЦ | АО МТСК | Реконструкция | Магистральная | 1,02 | 1,02 | 84 | Надземная | 10,8 | 2018 | 2019 | 0,84 | 8,22 | 3,54 |
| но4 - но5 (1-тр) (Тепломагистраль № I) | КТЭЦ | АО МТСК | Реконструкция | Магистральная | 1,02 | 1,02 | 202,5 | Надземная | 26,0 | 2018 | 2019 | 2,03 | 19,81 | 8,53 |
| но5 - но6 (1-тр) (Тепломагистраль № I) | КТЭЦ | АО МТСК | Реконструкция | Магистральная | 1,02 | 1,02 | 178 | Надземная | 22,9 | 2018 | 2019 | 1,78 | 17,41 | 7,50 |
| но6 - но7 (1-тр) (Тепломагистраль № I) | КТЭЦ | АО МТСК | Реконструкция | Магистральная | 1,02 | 1,02 | 202 | Надземная | 25,9 | 2018 | 2019 | 2,02 | 19,76 | 8,51 |
| но7 - но8 (1-тр) (Тепломагистраль № I) | КТЭЦ | АО МТСК | Реконструкция | Магистральная | 1,02 | 1,02 | 197 | Надземная | 25,3 | 2018 | 2019 | 1,97 | 19,27 | 8,30 |
| но8 - но9 (1-тр) (Тепломагистраль № I) | КТЭЦ | АО МТСК | Реконструкция | Магистральная | 1,02 | 1,02 | 182,5 | Надземная | 23,4 | 2018 | 2019 | 1,83 | 17,85 | 7,69 |
| НО96 - НО1(2Ду-800) | КТЭЦ | АО МТСК | Реконструкция | Магистральная | 0,82 | 0,82 | 71,5 | Надземная | 8,5 | 2017 | 2018 | 0,63 | 6,14 | 2,64 |
| НО1- НО2(2Ду-800) | КТЭЦ | АО МТСК | Реконструкция | Магистральная | 0,82 | 0,82 | 198 | Надземная | 23,5 | 2017 | 2018 | 1,74 | 17,00 | 7,32 |
| НО2 - НО3(2Ду-800) | КТЭЦ | АО МТСК | Реконструкция | Магистральная | 0,82 | 0,82 | 162 | Надземная | 19,2 | 2017 | 2018 | 1,42 | 13,91 | 5,99 |
| НО3 - НО4(2Ду-800) | КТЭЦ | АО МТСК | Реконструкция | Магистральная | 0,82 | 0,82 | 88 | Надземная | 10,4 | 2017 | 2018 | 0,77 | 7,56 | 3,26 |
| НО4 - НО5(2Ду-800) | КТЭЦ | АО МТСК | Реконструкция | Магистральная | 0,82 | 0,82 | 201 | Надземная | 23,8 | 2017 | 2018 | 1,76 | 17,26 | 7,44 |
| Коллекторная №1 - КС3 подающий | КТЭЦ | АО МТСК | Реконструкция | Магистральная | 1,02 | 1,02 | 180 | Надземная | 23,1 | 2020 | 2021 | 1,98 | 19,12 | 8,24 |
| Коллекторная №1 - КС3 два обр тр-да | КТЭЦ | АО МТСК | Реконструкция | Магистральная | 0,72 | 0,72 | 180 | Надземная | 19,5 | 2018 | 2019 | 1,52 | 14,88 | 6,41 |
| Коллекторная №1 - КС3 | КТЭЦ | АО МТСК | Реконструкция | Магистральная | 0,63 | 0,63 | 180 | Надземная | 19,2 | 2017 | 2018 | 1,42 | 13,88 | 5,98 |

* + 1. Капитальные затраты группы проектов №8

В настоящем разделе приведены результаты оценки финансовых потребностей для рекомендуемого варианта.

Капитальные вложения в реализацию группы проектов №8 приведены в таблице 4.10.1-1. Сводные капитальные затраты этой группы проектов на дату реализации составят 935,5 млн. руб. Проекты должны быть реализованы в течение 2016 - 2032 гг.

**Таблица 4.10.1-1 - Капитальные вложения в реализацию группы проектов №8**

| **Строительство и реконструкция тепловых сетей для обеспечения нормативной надежности** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2016 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19,8 | 35,4 | 5,3 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 62,5 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 194,4 | 345,4 | 51,3 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 610,2 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83,7 | 148,8 | 22,1 | 8,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 262,8 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19,8 | 313,5 | 499,4 | 75,4 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 935,5 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19,8 | 313,5 | 499,4 | 75,4 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 935,5 |
| **АО МТСК** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2016 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19,8 | 35,4 | 5,3 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 62,5 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 194,4 | 345,4 | 51,3 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 610,2 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 83,7 | 148,8 | 22,1 | 8,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 262,8 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19,8 | 313,5 | 499,4 | 75,4 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 935,5 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19,8 | 313,5 | 499,4 | 75,4 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 935,5 |
| **МП ССК** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2016 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **КТЭЦ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2016 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,7 | 28,4 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 38,1 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 75,8 | 277,1 | 0,0 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 371,9 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 32,6 | 119,4 | 0,0 | 8,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 160,2 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,7 | 136,8 | 396,4 | 2,0 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 570,3 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,7 | 136,8 | 396,4 | 2,0 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 570,3 |
| **ЗС ТЭЦ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование работ/статьи затрат** | **Ед. изм.** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** | **2016 - 2032** |
| ПИР и ПСД | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,1 | 7,0 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 24,4 |
| Оборудование | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 118,6 | 68,3 | 51,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 238,2 |
| Строительно-монтажные и наладочные работы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 51,1 | 29,4 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 102,6 |
| Всего капитальные затраты | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,1 | 176,7 | 103,0 | 73,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 365,2 |
| Непредвиденные расходы | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| НДС | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего смета проекта | млн. руб. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,1 | 176,7 | 103,0 | 73,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 365,2 |

* + 1. Перевод потребителей на закрытую схему присоединения систем ГВС

Результаты основных технических решений по переводу потребителей на закрытую схему присоединения систем ГВС приведены в таблице 4.10.2-1

**Таблица 4.10.2-1 - Результаты основных технических решений по переводу потребителей на закрытую схему присоединения систем ГВС**

|  |  |
| --- | --- |
| Перевод потребителей на закрытую схему присоединения систем ГВС | Год строительства |
| В зоне действия КТЭЦ | 2016 - 2021 |
| В зоне действия ЦТЭЦ | 2016 - 2021 |
| В зоне действия ЗС ТЭЦ | 2016 - 2021 |
| В зоне действия Абашевской РК | 2016 - 2021 |
| В зоне действия Зыряновской РК | 2016 - 2021 |
| В зоне действия Притомской РК | 2016 - 2021 |
| В зоне действия РК Листвяги | 2016 - 2021 |

Капитальные вложения в реализацию мероприятий приведены в таблице 4.10.2-2. Полная сметная стоимость этой группы проектов составит 890,44 млн. руб. Проекты должны быть реализованы в течение 2016 - 2021 гг.

**Таблица 4.10.2-2 - Капитальные вложения в реализацию мероприятий по переводу потребителей на закрытую схему присоединения систем ГВС**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Перевод потребителей на закрытую схему присоединения систем ГВС | Единица измерения | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2016 - 2032 |
| В зоне действия КТЭЦ | млн. руб. | 67,7 | 67,7 | 61,3 | 61,3 | 61,3 | 61,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 380,6 |
| В зоне действия ЦТЭЦ | млн. руб. | 31,6 | 31,6 | 57,2 | 57,2 | 57,2 | 57,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 292 |
| В зоне действия ЗС ТЭЦ | млн. руб. | 31,6 | 31,6 | 28,6 | 28,6 | 28,6 | 28,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 177,6 |
| В зоне действия Абашевской РК | млн. руб. | 1,88 | 1,88 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,56 |
| В зоне действия Зыряновской РК | млн. руб. | 4,41 | 4,41 | 3,99 | 3,99 | 3,99 | 3,99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24,78 |
| В зоне действия Притомской РК | млн. руб. | 0,66 | 0,66 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,72 |
| В зоне действия РК Листвяги | млн. руб. | 0,21 | 0,21 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,18 |
| Итого | млн. руб. | 138,06 | 138,06 | 153,58 | 153,58 | 153,58 | 153,58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 890,44 |

* + 1. Секционирование магистральных теплопроводов от КТЭЦ

В настоящее время на магистральных и распределительных тепловых сетях, находящихся на балансе Кузнецкой ТЭЦ, установлены секционирующие задвижки (СЗ), приведенные в таблице 4.10.3-1.

**Таблица 4.10.3-1 – Секционирующие задвижки**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование района. Источник теплоснабжения** | **Наименование тепловых камер и узлов с секционирующими задвижками** |
| Кузнецкий район, КТЭЦ | КС3-1; ТК-46; ТК-56; ТК-56а и ТК-60 по ул. Обнорского; ТК-32 и ТК-44а по ул. Ленина |
| Центральный район, КТЭЦ | КС3-1; ТК-15, 13, 11, 41 по ул. Циолковского; уз. "Б" по ул. Кирова |
| Орджоникидзевский район, КТЭЦ | ТК01; НО-105; ТК-5; НО-200 |
| Новоильинский район, ЗС ТЭЦ | НЩО-7; КС3-2, 3, 4, 7, 8, 9, 11, 12; ТК-73 |
| Заводской район, ЗС ТЭЦ | ТА;ТК-I-6; ТК-I-8, 14; ТК-II-15,17; ТК-III-25; ТК-IV-6, 11, 11а; ТК-IV-20, 25 |

В задачу секционирования тепловых сетей входит разделение трубопроводов тепловой сети задвижками на подающем и обратном трубопроводах Dy ≥100мм на расстояние 1000м друг от друга (секционирующие задвижки) с устройством перемычки между подающим и обратным трубопроводами диаметром равным 0,3 диаметра трубопровода, по не менее 50мм. На перемычке устанавливаются две задвижки и контрольный вентиль между ними Dу=25мм для проверки работы задвижек на плотность.

Допускается увеличивать расстояние между секционирующими задвижками для трубопроводов Dу=400-500мм -дu 1500м, для трубопроводов Dу≥600мм -до З000м, а для трубопроводов надземной прокладки Dу≥900мм -до 5000м при обеспечении спуска воды и заполнения секционированного участка одного трубопровода за время:

Dy ≤ ЗООмм-не более 2 часов;

Dy = 350-500мм -не более 4 часов;

Dy ≥ 600мм -не более 5 часов.

Преимущества секционирования трубопроводов тепловых сетей:

1. Возможность заполнения трубопроводов тепловой сети по отдельным секциям. Особенно, это важно при недостаточном количестве подпиточной воды на источниках теплоснабжения, где производительность водоподготовительных установок рассчитана только на утечку сетевой воды и аварийный запас (закрытые системы теплоснабжения), а также в зимний период;

2. Возможность слива сетевой воды из подающего трубопровода аварийного участка в обратный, с целью сохранения сетевой воды и возврата её на источник теплоснабжения;

3. Возможность локализации аварийного участка с минимальными потерями сетевой воды. Учитывая, что водоподготовка на источниках теплоснабжения является дорогостоящим сооружением, как по капитальным затратам, так и эксплуатационным расходам возможность сохранения сетевой воды является важным фактором для обеспечения нормальной работы системы теплоснабжения.

4. Наряду с резервированием рациональное секционирование является одним из способов повышения надежности тепловых сетей. При этом стоимость установки секционирующих задвижек мала, по сравнению с капиталовложениями на строительство теплопроводов.

На основании вышеизложенного, в настоящей работе был выполнен анализ установки секционирующих задвижек на существующих сетях Новоильинского и Заводского районов от ЗС ТЭЦ и Кузнецкого, Орджоникидзевского и Центрального районов от КТЭЦ, который показал:

1. Секционирующие задвижки установлены на всех тепловых сетях КТЭЦ;

2. Расстояния между секционирующими задвижками, а также диаметры перемычек соответствуют требованиям СНиП 41-02-2003 «Тепловые сети»;

3. Отсутствуют перемычки перед секционирующими задвижками: по ул. Октябрьской Центрального района в камерах ТК-15; ТК-8 и ТК-5; по проспекту Авиаторов Новоильинского района в тепловой камере КСЗ-13; в Заводском районе в тепловых камерах ТК-П-11 и TK-III-11; в Орджоникидзевском районе - в тепловых камерах и узлах ТК-1, НО-105, ТК-5 и НО- 200.

Следует отметить, что при отсутствии перемычек теряется смысл секционирования тепловых сетей.

Анализ расчетов показал, что при замене существующих трубопроводов и прокладке новых (в качестве 3-й трубы), сложившиеся участки секционирования и, соответственно, узлы секционирования сохраняются.

* + 1. Строительство узлов управления

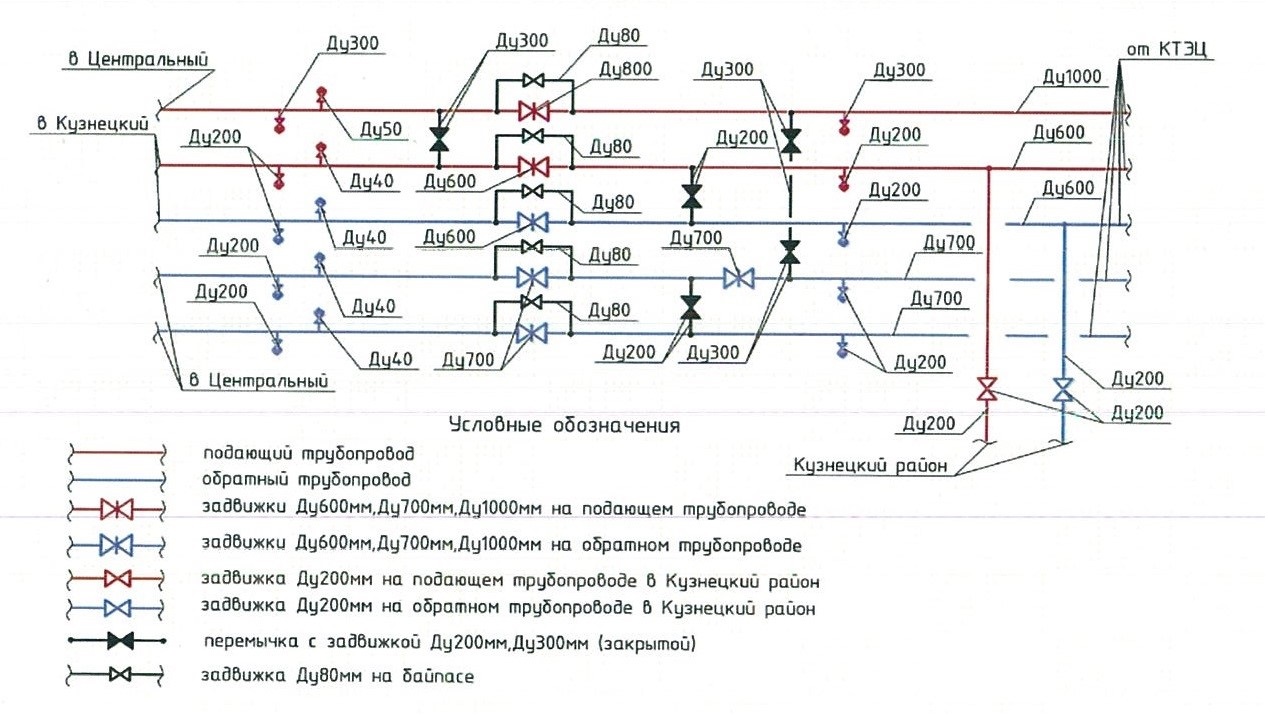
С целью снижения сливов сетевой воды в аварийных ситуациях, организации летнего режима с обеспечением расчетных расходов сетевой воды предлагается строительство 2-х узлов управления гидравлическими режимами на тепловых сетях КТЭЦ в КСЗ-1 и на тепловых сетях ЗСТЭЦ в районе НЩО-6.

Принципиальные схема узла управления на тепловых сетях КТЭЦ в КСЗ-1 приведены на рисунке 4.10.4-1.

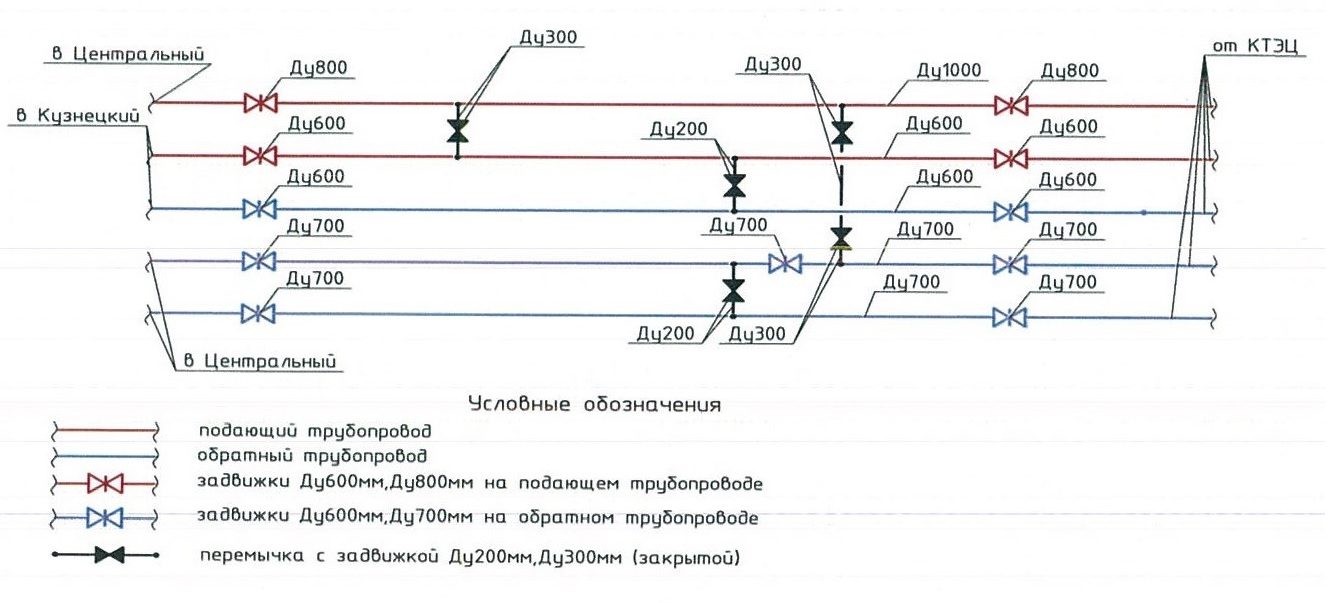
На рисунках 4.10.4-2-5 приведены режимы работы узла управления в КСЗ-1 в нормальном и аварийных режимах.

На рисунке 4.10.4-6 приведена принципиальная схема подключения тепловых сетей Новоильинского района к тепломагистрали от ЗСТЭЦ в районе НЩО-6

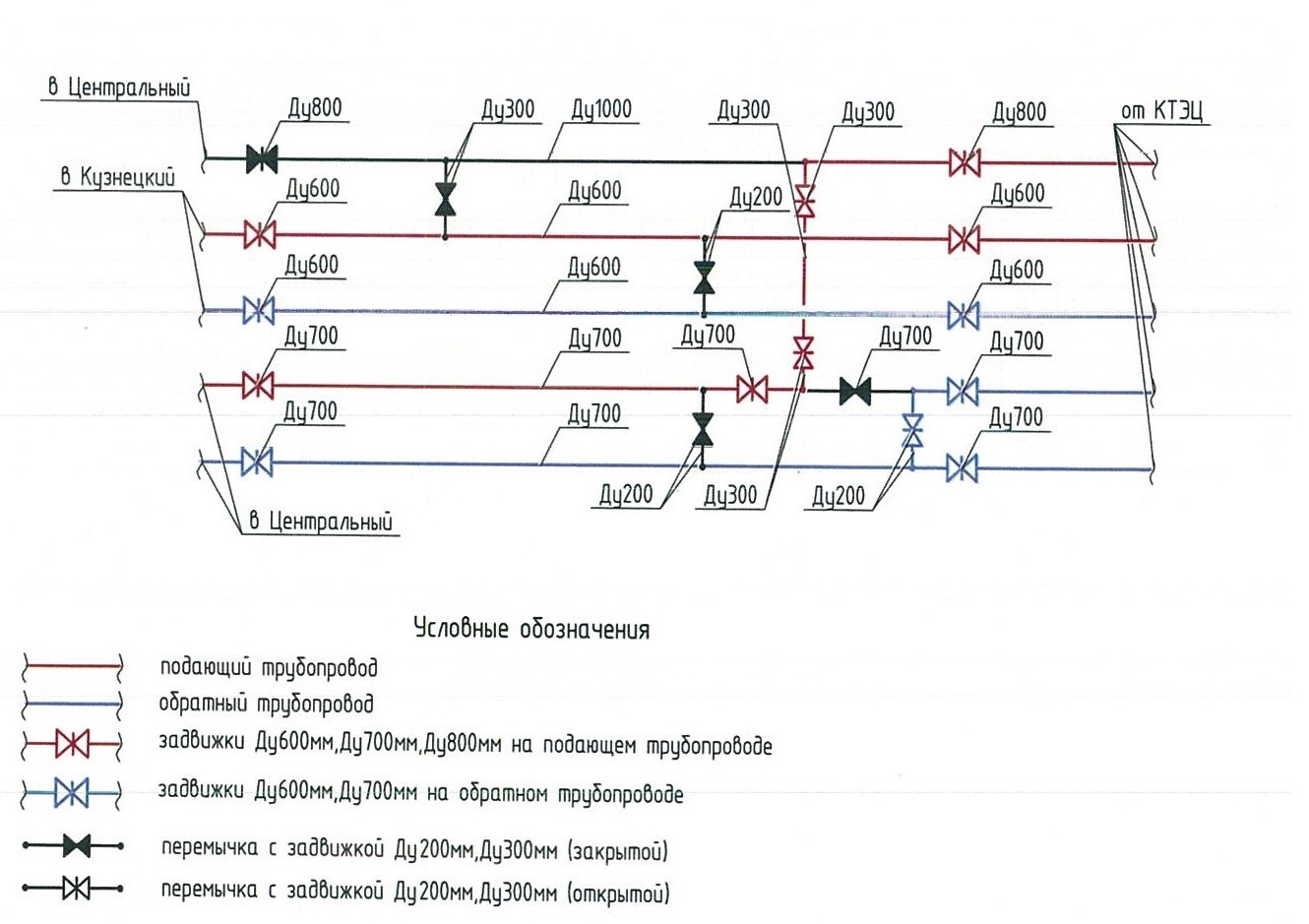
На рисунке 4.10.4-7 приведена принципиальная схема теплового узла «А» Заводского района. Тепломагистраль -I; IV.



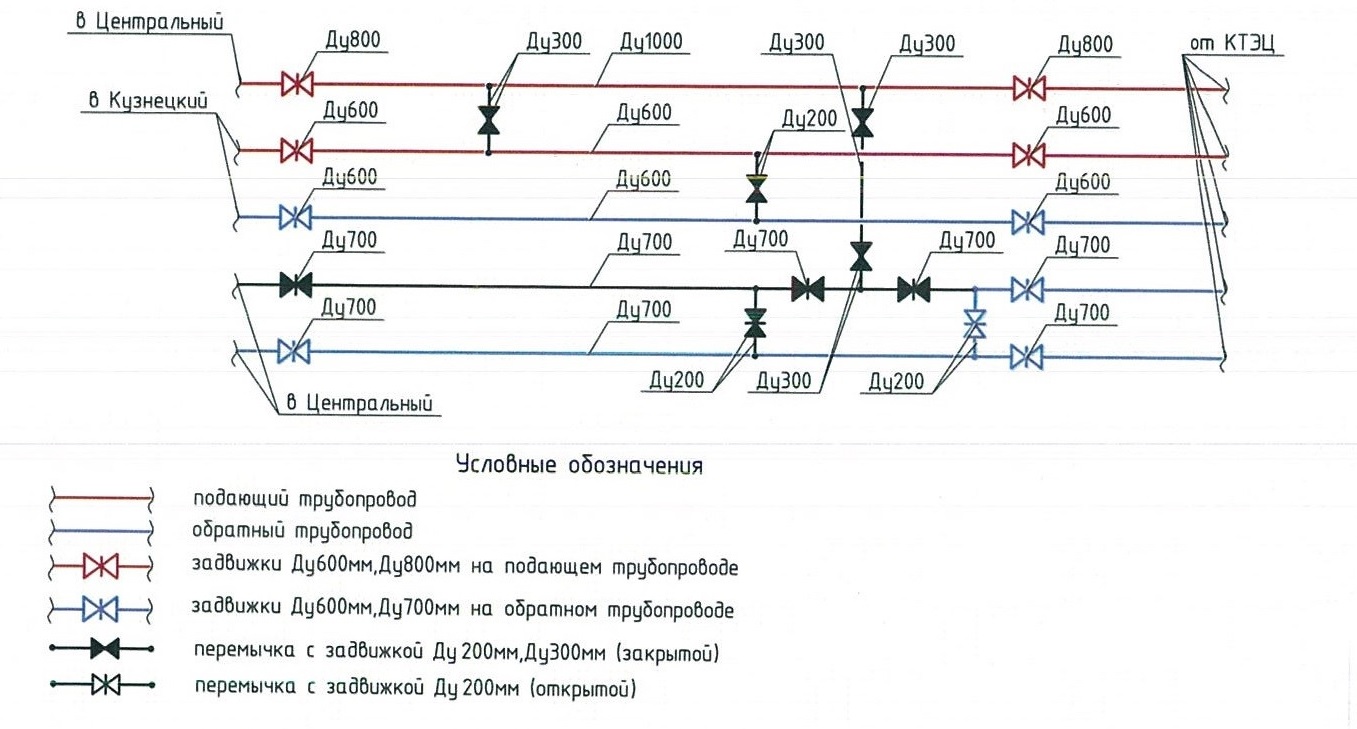
**Рисунок 4.10.4-1 - Принципиальные схема узла управления на тепловых сетях КТЭЦ в КСЗ-1**

****

**Рисунок 4.10.4-2 – Работа узла управления КСЗ-1 в нормальном режиме**

****

**Рисунок 4.10.4-3 – Режим работы узла управления КС3-1 с отключением подающего трубопровода Ду 100 мм в Центральный район от КТЭЦ**



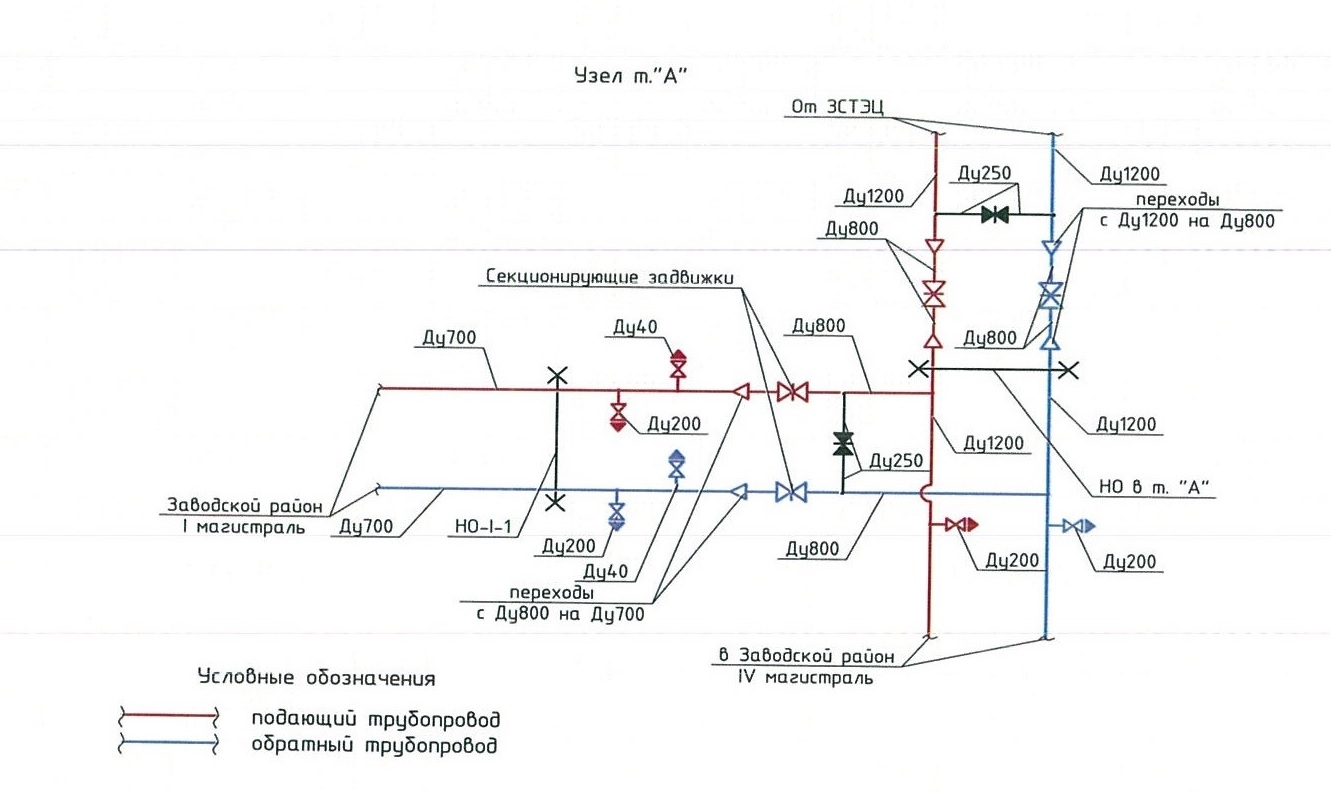
**Рисунок 4.10.4-4 – Режим работы узла управления КС3-1 с отключением обратного трубопровода Ду 700 мм в Центральный район от КТЭЦ**



**Рисунок 4.10.4-5 – Режим работы узла управления КС3-1 с отключением обратного трубопровода Ду 700 мм в Центральный район от КТЭЦ**



**Рисунок 4.10.4-6 – Принципиальная схема подключения тепловых сетей Новоильинского района к тепломагистрали от ЗС ТЭЦ в районе НЩО-6**

****

**Рисунок 4.10.4-7 – Принципиальная схема теплового узла "А" Заводского района. Тепломагистраль - I; IV**

* 1. Сводные показатели

В таблице 4.11-1 представлены финансовые потребности в новое строительство и реконструкцию тепловых сетей и сооружений на них для рекомендуемого варианта развития г. Новокузнецка. Основная доля реконструкции и нового строительства тепловой сети и насосных станций наблюдается для МП «ССК». Это, прежде всего, объясняется: значительной долей перспективной застройки, следовательно, и приростом тепловой нагрузки.

**Таблица 4.11-1 - Финансовые потребности в новое строительство и реконструкцию тепловых сетей и сооружений на них для рекомендуемого варианта развития г. Новокузнецка.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Группа проектов** | **Наименование проектов** | **Ед. изм.** | **АО "МТСК** | **МП "ССК"** |
| 1 | Реконструкция и строительство тепловых сетей, обеспечивающих перераспределение тепловой нагрузки из зон с дефицитом тепловой мощности в зоны с избытком тепловой мощности (использование существующих резервов) | млн. руб. | - | - |
| 2 | Строительство тепловых сетей для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки под жилищную, комплексную или производственную застройку во вновь осваиваемых районах поселения | млн. руб. | 727,80 | 1 101,27 |
| 3 | Реконструкция тепловых сетей с увеличением диаметра трубопроводов для обеспечения перспективных приростов тепловой нагрузки | млн. руб. | 204,3 | 2117,3 |
| 4 | Строительство тепловых сетей, обеспечивающих условия, при наличии которых существует возможность поставок тепловой энергии потребителям от различных источников тепловой энергии при сохранении надёжности теплоснабжения | млн. руб. | - | - |
| 5 | Строительство или реконструкция тепловых сетей для повышения эффективности функционирования системы теплоснабжения, в том числе за счёт перевода котельных в пиковый режим работы или ликвидации котельных | млн. руб. | 470,1 | 835,9 |
| 6 | Реконструкция тепловых сетей, подлежащих замене в связи с исчерпанием эксплуатационного ресурса | млн. руб. | 8 380,10 | 5 656,33 |
| 7 | Строительство и реконструкция насосных станций | млн. руб. | 520,86 | - |
| 8 | Строительство и реконструкция тепловых сетей для обеспечения нормативной надежности | млн. руб. | 935,5 | - |
| **Итого** | | млн. руб. | **11 238,67** | **9 710,77** |
| **Итого** | | млн. руб. | **20 949,44** | |

Приложение 1

**(Состав и стоимости мероприятий группы проектов № 2 для распределительных сетей МП «ССК» от КТЭЦ, ЦТЭЦ и ЗС ТЭЦ, а также тепловых сетей муниципальных и ведомственных котельных)**

**Таблица 1 - Состав и стоимости мероприятий группы проектов № 2 для распределительных сетей МП «ССК» от КТЭЦ, ЦТЭЦ и ЗС ТЭЦ, а также тепловых сетей муниципальных и ведомственных котельных**

| **Участок** | **Принадлежность к источнику** | **Наименование компании** | **Реконструкция/Строительство** | **Вид сетей** | **Дата реализации ПИР и ПСД, год** | **Дата реализации СМР и закупки оборудования, год** | **Стоимость ПИР и ПСД на дату реализации, млн. руб.** | **Стоимость оборудования на дату реализации, млн. руб.** | **Стоимость СМР на дату реализации, млн. руб.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Новое строительство в зоне КТЭЦ 1 | КТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2017 | 2018 | 0,82 | 7,61 | 3,28 |
| Новое строительство в зоне КТЭЦ 2 | КТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2018 | 2019 | 1,07 | 9,98 | 4,30 |
| Новое строительство в зоне КТЭЦ 3 | КТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2019 | 2020 | 1,08 | 10,06 | 4,33 |
| Новое строительство в зоне КТЭЦ 4 | КТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2020 | 2021 | 0,64 | 5,98 | 2,58 |
| Новое строительство в зоне КТЭЦ 5 | КТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2021 | 2022 | 1,00 | 9,25 | 3,98 |
| Новое строительство в зоне КТЭЦ 6 | КТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2022 | 2023 | 1,87 | 17,34 | 7,47 |
| Новое строительство в зоне КТЭЦ 7 | КТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2023 | 2024 | 1,26 | 11,72 | 5,05 |
| Новое строительство в зоне КТЭЦ 8 | КТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2024 | 2025 | 0,72 | 6,64 | 2,86 |
| Новое строительство в зоне КТЭЦ 9 | КТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2025 | 2026 | 0,57 | 5,25 | 2,26 |
| Новое строительство в зоне КТЭЦ 10 | КТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2026 | 2027 | 0,46 | 4,26 | 1,84 |
| Новое строительство в зоне КТЭЦ 11 | КТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2027 | 2028 | 0,15 | 1,42 | 0,61 |
| Новое строительство в зоне КТЭЦ 12 | КТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2028 | 2029 | 0,34 | 3,13 | 1,35 |
| Новое строительство в зоне КТЭЦ 13 | КТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2029 | 2030 | 0,22 | 2,08 | 0,90 |
| Новое строительство в зоне КТЭЦ 14 | КТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2030 | 2031 | 0,09 | 0,87 | 0,37 |
| Новое строительство в зоне КТЭЦ 15 | КТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2031 | 2032 | 0,14 | 1,34 | 0,58 |
| Новое строительство в зоне ЗС ТЭЦ 1 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2017 | 2018 | 0,22 | 2,00 | 0,86 |
| Новое строительство в зоне ЗС ТЭЦ 2 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2018 | 2019 | 0,21 | 1,99 | 0,86 |
| Новое строительство в зоне ЗС ТЭЦ 3 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2019 | 2020 | 0,37 | 3,41 | 1,47 |
| Новое строительство в зоне ЗС ТЭЦ 4 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2020 | 2021 | 0,53 | 4,95 | 2,13 |
| Новое строительство в зоне ЗС ТЭЦ 5 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2021 | 2022 | 0,89 | 8,26 | 3,56 |
| Новое строительство в зоне ЗС ТЭЦ 6 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2022 | 2023 | 0,04 | 0,37 | 0,16 |
| Новое строительство в зоне ЗС ТЭЦ 7 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2023 | 2024 | 0,02 | 0,16 | 0,07 |
| Новое строительство в зоне ЗС ТЭЦ 8 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2026 | 2027 | 0,04 | 0,41 | 0,18 |
| Новое строительство в зоне ЗС ТЭЦ 9 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2027 | 2028 | 0,17 | 1,57 | 0,67 |
| Новое строительство в зоне ЗС ТЭЦ 10 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2028 | 2029 | 0,10 | 0,94 | 0,41 |
| Новое строительство в зоне ЗС ТЭЦ 11 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2030 | 2031 | 0,48 | 4,43 | 1,91 |
| Новое строительство в зоне ЗС ТЭЦ 12 | ЗС ТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2031 | 2032 | 0,04 | 0,39 | 0,17 |
| Новое строительство в зоне ЦТЭЦ 1 | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2017 | 2018 | 2,40 | 22,24 | 9,58 |
| Новое строительство в зоне ЦТЭЦ 2 | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2018 | 2019 | 1,62 | 15,00 | 6,46 |
| Новое строительство в зоне ЦТЭЦ 3 | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2019 | 2020 | 1,01 | 9,40 | 4,05 |
| Новое строительство в зоне ЦТЭЦ 4 | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2020 | 2021 | 0,09 | 0,81 | 0,35 |
| Новое строительство в зоне ЦТЭЦ 5 | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2021 | 2022 | 0,08 | 0,71 | 0,30 |
| Новое строительство в зоне ЦТЭЦ 6 | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2022 | 2023 | 0,08 | 0,71 | 0,31 |
| Новое строительство в зоне ЦТЭЦ 7 | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2023 | 2024 | 0,07 | 0,63 | 0,27 |
| Новое строительство в зоне ЦТЭЦ 8 | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2024 | 2025 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Новое строительство в зоне ЦТЭЦ 9 | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2025 | 2026 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Новое строительство в зоне ЦТЭЦ 10 | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2026 | 2027 | 0,09 | 0,80 | 0,35 |
| Новое строительство в зоне ЦТЭЦ 11 | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2027 | 2028 | 0,01 | 0,08 | 0,03 |
| Новое строительство в зоне ЦТЭЦ 12 | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2028 | 2029 | 0,05 | 0,48 | 0,21 |
| Новое строительство в зоне ЦТЭЦ 13 | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2029 | 2030 | 0,02 | 0,23 | 0,10 |
| Новое строительство в зоне ЦТЭЦ 14 | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2030 | 2031 | 0,04 | 0,35 | 0,15 |
| Новое строительство в зоне ЦТЭЦ 15 | ЦТЭЦ | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2031 | 2032 | 0,06 | 0,58 | 0,25 |
| Новое строительство в зоне АРК 1 | АРК | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2020 | 2021 | 0,04 | 0,41 | 0,18 |
| Новое строительство в зоне АРК 2 | АРК | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2022 | 2023 | 0,08 | 0,71 | 0,31 |
| Новое строительство в зоне Притомской 1 | Притомская | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2022 | 2023 | 0,04 | 0,33 | 0,14 |
| Новое строительство в зоне Притомской 2 | Притомская | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2028 | 2029 | 0,03 | 0,29 | 0,12 |
| Новое строительство в зоне ОРК Таргай | Котельная ОРК Таргай | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2019 | 2020 | 0,01 | 0,13 | 0,05 |
| Новое строительство в зоне Абагур Лесной-1 1 | Абагур Лесной-1 | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2019 | 2020 | 0,01 | 0,10 | 0,04 |
| Новое строительство в зоне Абагур Лесной-1 2 | Абагур Лесной-1 | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2027 | 2028 | 0,01 | 0,07 | 0,03 |
| Новое строительство в зоне КЦК 1 | КЦК | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2017 | 2018 | 0,41 | 3,83 | 1,65 |
| Новое строительство в зоне КЦК 2 | КЦК | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2018 | 2019 | 0,03 | 0,25 | 0,11 |
| Новое строительство в зоне Листвяги | Листвяги | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2020 | 2021 | 0,13 | 1,22 | 0,53 |
| Новое строительство в зоне Новоильинской котельной 1 | Новоильинская газовая котельная | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2020 | 2021 | 0,79 | 7,31 | 3,15 |
| Новое строительство в зоне Новоильинской котельной 2 | Новоильинская газовая котельная | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2021 | 2022 | 0,17 | 1,54 | 0,66 |
| Новое строительство в зоне 26 новых котельных в Новоильинском районе 1 | 26 новых котельных в Новоильинском районе | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2017 | 2018 | 0,21 | 1,97 | 0,85 |
| Новое строительство в зоне 26 новых котельных в Новоильинском районе 2 | 26 новых котельных в Новоильинском районе | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2018 | 2019 | 0,21 | 1,97 | 0,85 |
| Новое строительство в зоне 26 новых котельных в Новоильинском районе 3 | 26 новых котельных в Новоильинском районе | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2019 | 2020 | 0,43 | 3,95 | 1,70 |
| Новое строительство в зоне 26 новых котельных в Новоильинском районе 4 | 26 новых котельных в Новоильинском районе | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2021 | 2022 | 0,43 | 3,95 | 1,70 |
| Новое строительство в зоне 26 новых котельных в Новоильинском районе 5 | 26 новых котельных в Новоильинском районе | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2023 | 2024 | 0,21 | 1,97 | 0,85 |
| Новое строительство в зоне 26 новых котельных в Новоильинском районе 6 | 26 новых котельных в Новоильинском районе | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2024 | 2025 | 0,21 | 1,97 | 0,85 |
| Новое строительство в зоне 26 новых котельных в Новоильинском районе 7 | 26 новых котельных в Новоильинском районе | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2025 | 2026 | 0,21 | 1,97 | 0,85 |
| Новое строительство в зоне 26 новых котельных в Новоильинском районе 8 | 26 новых котельных в Новоильинском районе | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2026 | 2027 | 0,21 | 1,97 | 0,85 |
| Новое строительство в зоне 2 новых котельных (пл. 13 и 14) 1 | 2 новых котельных (площадки №№ 13 и 14) | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2027 | 2028 | 0,65 | 5,99 | 2,58 |
| Новое строительство в зоне 2 новых котельных (пл. 13 и 14) 2 | 2 новых котельных (площадки №№ 13 и 14) | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2028 | 2029 | 0,65 | 5,99 | 2,58 |
| Новое строительство в зоне 2 новых котельных (пл. 13 и 14) 3 | 2 новых котельных (площадки №№ 13 и 14) | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2029 | 2030 | 0,65 | 5,99 | 2,58 |
| Новое строительство в зоне 2 новых котельных (пл. 13 и 14) 4 | 2 новых котельных (площадки №№ 13 и 14) | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2030 | 2031 | 0,65 | 5,99 | 2,58 |
| Новое строительство в зоне 2 новых котельных (пл. 13 и 14) 5 | 2 новых котельных (площадки №№ 13 и 14) | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2031 | 2032 | 0,65 | 5,99 | 2,58 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в районе Абагур 1 | Новая котельная район Абагур | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2020 | 2021 | 0,45 | 4,21 | 1,81 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в районе Абагур 2 | Новая котельная район Абагур | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2023 | 2024 | 0,45 | 4,21 | 1,81 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в районе Абагур 3 | Новая котельная район Абагур | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2024 | 2025 | 0,45 | 4,21 | 1,81 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в районе Абагур 4 | Новая котельная район Абагур | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2025 | 2026 | 0,45 | 4,21 | 1,81 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в районе Абагур 5 | Новая котельная район Абагур | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2026 | 2027 | 0,45 | 4,21 | 1,81 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в районе Абагур 6 | Новая котельная район Абагур | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2027 | 2028 | 0,45 | 4,21 | 1,81 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в районе Абагур 7 | Новая котельная район Абагур | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2028 | 2029 | 0,45 | 4,21 | 1,81 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в районе Абагур 8 | Новая котельная район Абагур | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2029 | 2030 | 0,45 | 4,21 | 1,81 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в районе Абагур 9 | Новая котельная район Абагур | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2030 | 2031 | 0,45 | 4,21 | 1,81 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в районе Абагур 10 | Новая котельная район Абагур | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2031 | 2032 | 0,45 | 4,21 | 1,81 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Бургунском районе 1 | Новая котельная Бунгурский район | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2026 | 2027 | 0,16 | 1,47 | 0,63 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Бургунском районе 2 | Новая котельная Бунгурский район | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2027 | 2028 | 0,16 | 1,47 | 0,63 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Бургунском районе 3 | Новая котельная Бунгурский район | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2028 | 2029 | 0,16 | 1,47 | 0,63 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Бургунском районе 4 | Новая котельная Бунгурский район | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2029 | 2030 | 0,16 | 1,47 | 0,63 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Бургунском районе 5 | Новая котельная Бунгурский район | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2030 | 2031 | 0,16 | 1,47 | 0,63 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Бургунском районе 6 | Новая котельная Бунгурский район | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2031 | 2032 | 0,16 | 1,47 | 0,63 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Верхнеостровском районе 1 | Новая котельная Верхнеостровский район (площадка №15) | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2024 | 2025 | 0,44 | 4,06 | 1,75 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Верхнеостровском районе 2 | Новая котельная Верхнеостровский район (площадка №15) | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2025 | 2026 | 0,44 | 4,06 | 1,75 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Верхнеостровском районе 3 | Новая котельная Верхнеостровский район (площадка №15) | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2026 | 2027 | 0,44 | 4,06 | 1,75 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Верхнеостровском районе 4 | Новая котельная Верхнеостровский район (площадка №15) | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2027 | 2028 | 0,44 | 4,06 | 1,75 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Верхнеостровском районе 5 | Новая котельная Верхнеостровский район (площадка №15) | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2028 | 2029 | 0,44 | 4,06 | 1,75 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Верхнеостровском районе 6 | Новая котельная Верхнеостровский район (площадка №15) | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2029 | 2030 | 0,44 | 4,06 | 1,75 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Верхнеостровском районе 7 | Новая котельная Верхнеостровский район (площадка №15) | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2030 | 2031 | 0,44 | 4,06 | 1,75 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Верхнеостровском районе 8 | Новая котельная Верхнеостровский район (площадка №15) | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2031 | 2032 | 0,44 | 4,06 | 1,75 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Красногорском районе 1 | Новая котельная Красногорский район | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2021 | 2022 | 0,11 | 0,99 | 0,43 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Красногорском районе 2 | Новая котельная Красногорский район | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2022 | 2023 | 0,11 | 0,99 | 0,43 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Красногорском районе 3 | Новая котельная Красногорский район | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2023 | 2024 | 0,11 | 0,99 | 0,43 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Красногорском районе 4 | Новая котельная Красногорский район | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2024 | 2025 | 0,11 | 0,99 | 0,43 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Красногорском районе 5 | Новая котельная Красногорский район | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2025 | 2026 | 0,11 | 0,99 | 0,43 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Красногорском районе 6 | Новая котельная Красногорский район | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2026 | 2027 | 0,11 | 0,99 | 0,43 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Красногорском районе 7 | Новая котельная Красногорский район | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2027 | 2028 | 0,11 | 0,99 | 0,43 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Красногорском районе 8 | Новая котельная Красногорский район | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2028 | 2029 | 0,11 | 0,99 | 0,43 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Красногорском районе 9 | Новая котельная Красногорский район | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2029 | 2030 | 0,11 | 0,99 | 0,43 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Красногорском районе 10 | Новая котельная Красногорский район | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2030 | 2031 | 0,11 | 0,99 | 0,43 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Пушкинском районе 1 | Новая котельная Пушкинский район | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2024 | 2025 | 0,24 | 2,19 | 0,94 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Пушкинском районе 2 | Новая котельная Пушкинский район | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2025 | 2026 | 0,24 | 2,19 | 0,94 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Пушкинском районе 3 | Новая котельная Пушкинский район | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2026 | 2027 | 0,24 | 2,19 | 0,94 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Пушкинском районе 4 | Новая котельная Пушкинский район | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2027 | 2028 | 0,24 | 2,19 | 0,94 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Пушкинском районе 5 | Новая котельная Пушкинский район | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2028 | 2029 | 0,24 | 2,19 | 0,94 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Пушкинском районе 6 | Новая котельная Пушкинский район | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2029 | 2030 | 0,24 | 2,19 | 0,94 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Пушкинском районе 7 | Новая котельная Пушкинский район | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2030 | 2031 | 0,24 | 2,19 | 0,94 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Пушкинском районе 8 | Новая котельная Пушкинский район | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2031 | 2032 | 0,24 | 2,19 | 0,94 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Нижнеостровском районе 1 | Новая котельная Нижнеостровский район (площадка №16) | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2023 | 2024 | 0,44 | 4,06 | 1,75 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Нижнеостровском районе 2 | Новая котельная Нижнеостровский район (площадка №16) | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2024 | 2025 | 0,44 | 4,06 | 1,75 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Нижнеостровском районе 3 | Новая котельная Нижнеостровский район (площадка №16) | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2025 | 2026 | 0,44 | 4,06 | 1,75 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Нижнеостровском районе 4 | Новая котельная Нижнеостровский район (площадка №16) | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2026 | 2027 | 0,44 | 4,06 | 1,75 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Нижнеостровском районе 5 | Новая котельная Нижнеостровский район (площадка №16) | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2027 | 2028 | 0,44 | 4,06 | 1,75 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Нижнеостровском районе 6 | Новая котельная Нижнеостровский район (площадка №16) | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2028 | 2029 | 0,44 | 4,06 | 1,75 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Нижнеостровском районе 7 | Новая котельная Нижнеостровский район (площадка №16) | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2029 | 2030 | 0,44 | 4,06 | 1,75 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Нижнеостровском районе 8 | Новая котельная Нижнеостровский район (площадка №16) | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2030 | 2031 | 0,44 | 4,06 | 1,75 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в Нижнеостровском районе 9 | Новая котельная Нижнеостровский район (площадка №16) | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2031 | 2032 | 0,44 | 4,06 | 1,75 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в п. Лучезарный 1 | Новая котельная п. Лучезарный | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2018 | 2019 | 0,40 | 3,74 | 1,61 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в п. Лучезарный 2 | Новая котельная п. Лучезарный | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2019 | 2020 | 0,79 | 7,33 | 3,16 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в п. Лучезарный 3 | Новая котельная п. Лучезарный | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2021 | 2022 | 0,39 | 3,67 | 1,58 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в п. Лучезарный 4 | Новая котельная п. Лучезарный | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2023 | 2024 | 0,79 | 7,33 | 3,16 |
| Новое строительство в зоне новой котельной в п. Лучезарный 5 | Новая котельная п. Лучезарный | МП ССК | Строительство | Внутриквартальная | 2024 | 2025 | 0,39 | 3,67 | 1,58 |